

Informacje na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w Terminalu Gazu Płynnego firmy GASPOL Spółka Akcyjna w Małaszewiczach.

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres.

Oznaczenie prowadzącego zakład:

Nazwa Prowadzącego	GASPOL Spółka Akcyjna
Kierujący Zakładem	Kierownik Terminala (zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem przez prowadzącego zakład)
Adres siedziby	Al. Jana Pawła II 80, 00-175 Warszawa
Telefon	(22) 530 00 00
Fax	(22) 530 00 01
WWW	www.gaspol.pl
e-mail	kontakt@gaspol.pl
NIP	779-00-20-583
REGON	011121040

Adres zakładu:

Nazwa	Terminal Gazu Płynnego Małaszewicze
Adres	Ul. Kodeńska 4, 21-540 Małaszewicze
Telefon	83 / 375 13 40
Fax	83 / 375 04 22

2. Osoba udzielająca informacji:

Kierownik Terminala Gazu w Małaszewiczach

3. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Terminal Gazu Płynnego w Małaszewiczach jest zakładem o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR), zgodnie z klasyfikacją dokonaną na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości

substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. nr 58/2002, poz. 535 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki spoczywające na prowadzącym zakład zostały zrealizowane. Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie wydał, na podstawie pozytywnej opinii Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie, decyzję nr WZ-5517/38-5/03 z dnia 14 września 2004r zatwierdzającą Raport o Bezpieczeństwie dla Terminala Gazu Płynnego w Małaszewiczach. Stanowi to potwierdzenie dopełnienia wszystkich obowiązków spoczywających na prowadzącym zakład.

4. Charakter działalności w Terminalu Gazu Płynnego w Małaszewiczach

GASPOL S.A. prowadzi działalność opartą na dystrybucji rozwiązań energetycznych, a w jednostkach operacyjnych/zakładach prowadzimy szereg operacji technologicznych związanych z gazem płynnym.

Do podstawowej działalności operacyjnej w terminalu Gazu Płynnego w Małaszewiczach zaliczamy:

1. rozładunki cystern kolejowych i autocystern i transfer gazu do zbiorników ciśnieniowych
2. składowanie gazu płynnego w ciśnieniowych zbiornikach magazynowych
3. załadunki autocystern i cystern kolejowych

5. Rodzaje substancji niebezpiecznych występujących na terenie terminala

W Terminalu Gazu Płynnego w Małaszewiczach znajdują się następujące substancje niebezpieczne:

Surowiec wyjściowy
propan, propan-butan: są to substancje skrajnie łatwo palne, które w połączeniu z powietrzem tworzą mieszaniny wybuchowe, lub palne; są cięższe od powietrza, a więc mogą zalegać w zagłębieniach terenu.

Główne produkty
Gaz luzem w cysternach kolejowych normalnotorowych i autocysternach

6. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska

Substancje znajdujące się na terenie terminala gazu LPG w Małaszewiczach stwarzają zagrożenia, ale zagrożenia mogące wystąpić na terenie terminala, w większości przypadków, nie zagrażają osobom i obiektom poza terenem zakładu.

Wyjątkiem mógłby być wybuch „bleve” cysterny kolejowej 40t, dla którego strefa zagrożenia obejmuje teren w promieniu 500m.

Strefa ta obejmuje teren PKP, torowiska i place składowe, budynek (blok mieszkalny pracowników PKP), drogę dojazdową do innych terminali leżącą wzdłuż ogrodzenia terminala.

W strefie zagrożenia wystąpić może promieniowanie cieplne o natężeniu ok. 4kW/m², spowodowane gwałtownym zapłonem ulatniającego się gazu oraz odłamki powstałe w czasie ewentualnego wybuchu.

7. Opis systemu bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska naturalnego.

Mając na względzie rodzaje zagrożeń, związanych z operacjami technologicznymi z udziałem gazu propan i propan-butan terminal LPG w Małaszewiczach posiada zabezpieczenia w postaci:

- systemu detekcji gazu którego zadaniem jest całodobowe monitorowanie terenu zakładu pod kątem obecności gazu, zblokowany z systemem automatyki wyłączającym prąd i zamykającym zawory gazu na zbiornikach magazynowych,
- agregaty pożarowe z silnikami diesla,
- instalacje zraszaczowe na obiektach związanych z prowadzonymi operacjami technologicznymi,
- syrenę ostrzegawczą do alarmowania załogi i okolicznych mieszkańców terenów przyległych do zakładu (zasięg słyszalności ok. 2,5 km),
- na terenie zakładu funkcjonuje ekipa techniczna przeznaczona do działań w czasie wystąpienia awarii oraz usuwania jej skutków.

W przypadku wystąpienia awarii podjęte zostaną działania ratownicze polegające na uruchomieniu instalacji zraszaczowych na zagrożonych obiektach, zamknięte zostaną zawory na zbiornikach gazu, a na terenie zakładu wyłączona zostanie energia elektryczna.

Filozofia bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska w przypadku jej zaistnienia w Terminalu Gazu LPG w Małaszewiczach opiera się o następującą sekwencję działań:

Filozofia bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska w przypadku jej zaistnienia
<ul style="list-style-type: none">• Szybka identyfikacja sytuacji awaryjnej za pomocą automatyki kontrolno-pomiarowej• Reakcja automatyki zabezpieczeniowej• Detekcja uwolnień za pomocą systemu alarmowego• Odcięcie dopływu substancji do punktu uwolnienia• Awaryjne wyłączenie zasilania• Reakcja automatycznego systemu przeciwdziałania• Powiadomienie Państwowej Straży Pożarnej• Podjęcie działań przez Państwową Straż Pożarną w celu ograniczania skutków awarii w czasie nieprzekraczającym 10 minut

8. Procedury ostrzegania i informowania ludności w przypadku wystąpienia poważnej awarii

Na terenie terminala alarmowanie w przypadku zaistnienia awarii odbywa się przy pomocy wszelkich dostępnych środków komunikacji tzn.:

- sygnały akustyczne przekazywane syrenami i buczkami,
- sieć łączności bezprzewodowej,
- sieci łączności telefonicznej
- inni pracownicy.

Ostrzeganie o awarii realizowane jest poprzez uruchomienie syreny pożarowej zainstalowanej na maszcie obok budynku biurowego zakładu (syrena ta jest również używana podczas treningów ekipy technicznej) dlatego też po usłyszeniu sygnału wskazane jest potwierdzenie alarmu na nr tel.: (83) 375 13 40.

9. Sposób postępowania ludności zamieszkującej lub przebywającej w bezpośrednim sąsiedztwie terminala w przypadku wystąpienia poważnej awarii

W przypadku ogłoszenia alarmu o pożarze, wybuchu lub innym miejscowym zagrożeniu na terenie terminala konieczna jest współpraca pomiędzy społecznością lokalną, a osobami uprawnionymi do kierowania działaniami ratowniczymi.

Najważniejsze kroki ludności, przypadku zagrożenia, po ostrzeżeniu o awarii:

- powiadom najbliższych i sąsiadów,
- wyłącz urządzenia elektryczne i gazowe,
- zabierz niezbędne dokumenty i odzież w zależności od pogody,
- sprawdź czy wszyscy domownicy opuścili mieszkanie,
- pozamykaj okna i drzwi,
- zachowaj spokój i udaj się na wyznaczone miejsce zbiórki

10. Potwierdzenie, że prowadzący zakład podjął odpowiednie działania w zakresie przygotowania zakładu do współpracy ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i reagowania na wypadek zagrożień

Prowadzący zakład, w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązany, jest m.in. do podjęcia odpowiednich przygotowań w zakładzie, w tym również w porozumieniu ze służbami ratowniczymi, które cyklicznie kontrolują takie zakłady, w celu zapobiegania powstawaniu awarii, zaś w przypadku ich wystąpienia – opanowania zdarzenia oraz zminimalizowania jej skutków.

W trosce o bezpieczeństwo, pracowników, społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego Zarząd GASPOL S.A. i ekipa techniczna w terminalu, przeznaczona do działań w czasie wystąpienia awarii oraz usuwania jej skutków, ściśle współpracują ze służbami Państwowej Straży Pożarnej, Służbą Zdrowia (pogotowie ratunkowe), Urzędem Gminy Terespol, Policją i odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo, w zakresie postępowania w przypadku wystąpienia awarii oraz ograniczenia jej skutków.

Dla terminala gazu LPG w Małaszewiczach opracowany został wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy (zgodnie z wymaganiami art. 260 ustawy POŚ). Założenia planu oraz możliwości podjęcia działań ratowniczych i zabezpieczających są weryfikowane podczas ćwiczeń zgrywających współpracę służb przewidzianych do reagowania w przypadku wystąpienia awarii. Analiza oraz ćwiczenia związane z realizacją wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego odbywają się nie rzadziej, niż co 3 lata (stosownie do wymagań zawartych w art. 261 ustawy POŚ).

11. Odniesienie do zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego

Prowadzący Zakład Terminal Gazu Płynnego w Małaszewiczach. opracował i przekazał Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie informacje niezbędne do opracowania zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego zgodnie z wymaganiami art. 261 ustawy POŚ. Informacje te zawarte zostały również w zgłoszeniu zakładu, programie zapobiegania awariom oraz wewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym.

W oparciu o informacje otrzymane od prowadzącego zakład Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie przy współudziale Komendy powiatowej PSP w Białej Podlaskiej, opracował zewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy, który opublikowany został na stronie internetowej komendy: <http://www.straz.lublin.pl/>

W związku z tym wszystkie osoby obowiązane są do stosowania się do poleceń służb ratowniczych w czasie awarii lub usuwania jej skutków.

12. Obszar uzyskania dodatkowych informacji związanych z bezpieczeństwem Terminala Gazu w Małaszewiczach, z zastrzeżeniem wymogów dotyczących informacji niejawnych, ustalonych w przepisach krajowych.

Bliższych informacji (oprócz informacji niejawnych) udziela Kierownik Terminala po telefonicznym ustaleniu terminu spotkania (tel. (83) 375 13 40) w siedzibie zakładu w dni robocze w godzinach 8.30-17.

Informacje związane z rejestrem substancji niebezpiecznych, zatwierdzonymi raportami o bezpieczeństwie lub ich zmianami; zewnętrznymi planami operacyjno-ratowniczymi oraz instrukcjami postępowania mieszkańców na wypadek wystąpienia awarii – podawane są również przez Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej na stronie internetowej: [//www.straz.lublin.pl/](http://www.straz.lublin.pl/)

KIEROWNIK TERMINALA

Mariusz Smoliński
Mariusz Smoliński