

OBWIESZCZENIE WOJEWODY LUBELSKIEGO
o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Działając na podstawie art. 9q ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984) zawiadamiam, że na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w dniu 28 marca 2022 r. została wydana decyzja znak: IF-II.747.67.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pod nazwą „Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol – Brześć, Etap 1 – Rozbudowa układu torów o prześwicie 1520 mm stacji Terespol” polegającej na budowie stacji Terespol Szerokotorowy wzdłuż linii kolejowej nr 60 Kobyłany – Terespol (SZ) od km 205+128 do km 208+895 wraz z przebudową sieci branzowych na Stacji Kobyłany i Stacji Terespol.

Nieruchomości (lub ich części) objęte inwestycją w liniach rozgraniczających położone w województwie lubelskim, na terenie powiatu bialskiego:

GMINA MIASTO TERESPOL

- **obręb 1 Terespol:** 31/28;

- **obręb 2 Błotków:** 1915/4 (1915/1), 1981/2 (1981), 1982/5 (1982/3), 1983/2 (1983), 1984/2 (1984), 1985/2 (1985), 1986/2 (1986), 1987/2 (1987), 1989/5 (1989/3), 1991/2 (1991), 2019/2 (2019), 2022/2 (2022), 2023/2 (2023), 2025/2 (2025), 2026/2 (2026), 2028/1, 2028/2, 2366/2 (2366), 2390/4 (2390/1), 2390/2, 2403/2 (2403), 2404/2 (2404);

GMINA TERESPOL

- **obręb 3 Kobyłany:** 617/2 (617), 692/2 (692), 693/2 (693), 694/2 (694), 695/2 (695), 696/2 (696), 697/17;

- **obręb 22 Polatycze:** 1/2 (1), 2/2 (2), 3/2 (3), 4, 5/2 (5), 6/5 (6/1), 6/7 (6/2), 6/3, 7, 8, 9/2 (9), 11/2 (11), 134, 263/2 (263), 268/2 (268), 281/2 (281), 282/2 (282), 283/2 (283), 410/1 (410), 411/1 (411), 412/1 (412), 413/1 (413), 414/1 (414), 415/1 (415), 416/1 (416), 417/1 (417), 418/1 (418), 419/1 (419), 420/1 (420), 421/1 (421), 422/1 (422), 423/1 (423), 424/1 (424), 425/1 (425), 426/1 (426), 427/1 (427), 428/1 i 428/3 (428), 429/1 i 429/3 (429), 430/1 i 430/3 (430), 431/1 i 431/3 (431), 432/1 i 432/3 (432), 433/1 i 433/3 (433), 434/1 i 434/3 (434), 435/1 i 435/3 (435), 436/1 i 436/3 (436), 437/1 i 437/3 (437), 438/1 i 438/3 (438), 439/1 (439), 440, 442/2 (442), 443/2 (443), 446/2 (446), 448, 449, 450, 451, 452/2 (452), 453/2 (453), 454/2 (454), 455/2 (455), 456/2 (456), 458/2 (458), 459/2 (459), 460/2 (460), 461/2 (461), 462/2 (462), 463/2 (463), 464/2 i 464/3 (464), 465, 466, 467, 468, 469, 470.

*w nawiasach podano nr działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Działki, na których wystąpi ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia w teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej

GMINA MIASTO TERESPOL

- **obręb 1 Terespol:** 1856/2;
- **obręb 2 Błotków:** 1915/3 (1915/1), 1986/1 (1986), 1987/1 (1987), 1989/4 (1989/3), 1991/1 (1991), 2017, 2018, 2019/1 (2019), 2026/1 (2026), 2027, 2029, 2381, 2403/1(2403);

GMINA TERESPOL

- **obręb 3 Kobylany:** 266, 359, 582, 608, 609, 610/2, 611, 612, 613, 614, 615, 618, 673, 674, 675/1, 675/2, 676, 677, 678, 691, 698/4, 699, 700/1, 700/2, 701, 710/2;
- **obręb 22 Polatycze:** 10, 268/1 (268), 283/1 (283), 284, 410/2 (410), 411/2 (411), 427/2 (427), 428/2 (428), 464/1 (464), 484, 515.

*w nawiasach podano nr działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zakres inwestycji:

W ramach projektowanej inwestycji planowana jest budowa, przebudowa oraz rozbiórka infrastruktury kolejowej w następujących branżach:

- Budowa i przebudowa:
 - nowej stacji Terespol Szerokotorowy,
 - układu torowego, rozjazdów, podtorza i nasypów,
 - odwodnienia układu torowego, w tym rowów przytorowych,
 - obiektów inżynierskich, w tym obiektów inżynierskich kolejowych oraz wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 2,
 - dróg do obsługi Stacji Terespol Szerokotorowy wraz z odwodnieniem,
 - budynku nastawni,
 - sieci i urządzeń trakcyjnych,
 - systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej,
 - sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z zasilaniem,
 - sieci, linii i urządzeń elektroenergetycznych SN, nN,
 - przyłączy sanitarnych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych do obiektów,
 - oświetlenia i linii zasilających,
 - elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
 - sieci, linii, kabli i urządzeń telekomunikacyjnych,
 - sieci i urządzeń łączności,
 - sieci wodociągowej,
 - masztów antenowych i konstrukcji wsporczych,
 - automatyki kolejowej,
 - urządzeń melioracyjnych.
- Rozbiórka:
 - torów,
 - rozjazdów,
 - sieci trakcyjnej,
 - sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z zasilaniem,

- nasypów,
- oświetlenia i linii zasilających,
- elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- sieci, linii, kabli i urządzeń telekomunikacyjnych,
- sieci i urządzeń łączności,
- urządzeń melioracyjnych.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, który zgodnie z art. 9w ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym:

- przyznaje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 9q ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984) strony mogą zapoznać się z decyzją w Lubelskim Urzędzie Wojewódzkim w Lublinie przy ul. Lubomelskiej 1-3 w godzinach pracy Urzędu, tel. 81 74-24-357.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, 00-507 Warszawa, Plac Trzech Krzyży 3/5 za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia **5 kwietnia 2022 r.**, tj. dnia w którym nastąpiło publiczne ogłoszenie przez obwieszczenie w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

Z upoważnienia Wojewody Lubelskiego

Aneta Ciesielczuk
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury
/podpisano elektronicznie/