

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA OKRES PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W CIĄGU
UL. WOJSKA POLSKIEGO - DW 698 W MIEJSCOWOŚCI TERESPOL, POWIAT
BIALSKI W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ:

*Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla
zadania pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS”*

INWESTOR	TRAKCJA PRKII S.A. AL. Jerozolimska 100IIP. 00-807 WARSZAWA		
OBIEKT ADRES	<u>TERESPOL:</u> DROGA WOJEWÓDZKA NR 698 UL. WOJSKA PLSKIEGO		
INŻYNIERIA RUCHU			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	DAKUSZ MAJSNER	-	

Nr rej. 4064.38.2022

WPROWADZENIE
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU W TERMINIE

do dnia 30.06.2022r

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

0-1 02 2022
(data i podpis)

z up. MARSZAŁKOWOJEWÓDZTWA

Krzysztof Talar
p.o. Kierownika
Oddziału Drogowościwa i Ruchu Drogowego
BIAŁA PODLASKA, 16 GRUDNIA 2021

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

na drodze woj. nr 698
w zakresie 5 m. Terespol.

~~1. Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
~~2. Programu sygnalizacji - koordynacji~~
~~3. Znaków drogowych pionowych~~
~~4. Znaków drogowych poziomych~~
~~5. Przyrządów komunikacji publicznej~~
~~6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu~~

EGZ. NR

5

„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Stan istniejący	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu	5
6. Termin wykonania prac	6
7. Uwagi	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na okres otwarcia przejazdu drogowo – kolejowego w ciągu ul. Wojska Polskiego w miejscowości Terespol dla samochodów osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t.

Obecnie przejazd drogowo – kolejowy kategorii A jest dostępny dla ruchu kolejowego.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 13 marca 2021 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r. poz. 450),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.

3. Stan istniejący.

Obecnie przejazd drogowo – kolejowy jest całkowicie zamknięty dla ruchu samochodów osobowych i ciężarowych (dla ruchu kolejowego jest otwarty), co powoduje iż wytyczony został objazd. Zamknięto całą szerokość ul. Wojska Polskiego na obszarze w/w przejazdu. Przejazd został wygrodzony obustronnie zaporami drogowymi U-20b – wygrodenie poprzeczne jezdni. Dodatkowo na zaporach zostały zamontowane znaki B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z pulsującymi światłami ostrzegawczymi U-35 barwy czerwonej. Przed dojazdem do przejazdu z trzech kierunków został ustawiony znak A-14 „Roboty na drodze” w odległości min. 50m od przejazdu.

Wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h, dlatego zasłonięto na okres czasowej organizacji ruchu, ograniczenie prędkości do 40km/h. Przedmiotowy przejazd jest wyłączony z ruchu kołowego, jednak z dopuszczeniem ruchu pieszego oraz rowerzystów.

Przedmiotowy przejazd jest kategorii A, w których ruch na przejeździe jest kierowany przez sygnalizatory ruchu oraz systemy przejazdowe tj. obustronne roгатki przejazdowe, co stanowi obecnie zabezpieczenie m.in. dla ruchu pieszego i rowerzystów przed wtargnięciem na tory.

Ruch kołowy obecnie jest prowadzony:

- ul. Wojska Polskiego, droga powiatowa nr 1136L i 1137L
- ul. Kodeńską, droga wojewódzka nr 698
- drogą krajową nr 2

Ustawione jest 5 tablic wskazujących możliwy objazd przejazdu kolejowego na ul. Wojska Polskiego. Objazd wskazany jest za pomocą znaków F-8 i indywidualnej treści dopasowej do kierunku dojazdu do planowanego przejazdu. Objazd prowadzony jest z użyciem znaków F-9 wraz ze strzałką oraz tabliczką „koniec objazdu”. Na istniejących znakach E-1, E-2a i E-3 przekreślono kierunku, które są nieaktualne w okresie istniejącej organizacji ruchu. DO przekreśleń użyto taśmy barwy żółtej lub folii typu „stretch”.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W związku z otrzymaniem dyspozycji od władz administracyjnych miasta Terespol otwiera się przejazd drogowo – kolejowy (który aktualnie jest otwarty jedynie dla ruchu kolejowego) dla samochodów osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t w km 208,78 (ul. Wojska Polskiego) w ciągu drogi wojewódzkiej nr. 698 na wykonanej tymczasowej nawierzchni z destruktu asfaltowego i zobowiązaniem się do jej utrzymania w należytym stanie, umożliwiającym bezkolizyjne prowadzenie ruchu kołowego dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5 t, do czasu pojawienia się optymalnych warunków atmosferycznych pozwalających na ułożenie nowej, docelowej nawierzchni z betonu asfaltowego na przedmiotowym przejeździe.

5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Zabezpieczenie przejazdu kategorii A pozostanie bez zmian tj. ruch na przejeździe jest kierowany przez sygnalizatory ruchu oraz systemy przejazdowe tj. obustronne roгатki przejazdowe, co stanowi obecnie zabezpieczenie m.in. dla ruchu pieszego i rowerzystów przed wtargnięciem na tory.

Ograniczenia prędkości również pozostaną bez zmian tj. ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto na dojeździe w miejscu ustawienia ograniczenia prędkości ustawić należy znak B-18 informującym o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie ponad 3,5 tony. Istniejących 5 tablic F-8 o indywidualnej treści wskazujących możliwy objazd przejazdu kolejowego na ul. Wojska Polskiego dostosowano dla pojazdów ciężarowych nie prowadzących ruchu tranzytowego.

Wobec powyższego istniejące tablice zostaną uzupełnione o zamieszczenie na nich ograniczeń tonażowych na przedmiotowym przejeździe drogowo -kolejowym oraz informacją o istniejącym ograniczeniu na drodze wojewódzkiej nr 698 (ul. Męczenników Unickich, B – 5 wraz z tabl. TRANZYT). Dodatkowo na tablicach w ramach objazdu dla samochodów ciężarowych zostanie dodany napis „Dopuszczalna masa całkowita powyżej 3,5t”. Objazd będzie prowadzony z użyciem znaków F-9 "Objazd" wraz ze strzałką oraz tabliczką "Koniec objazdu".

Schemat oznakowania robót oraz lokalizację w jakiej należy ustawić znaki pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego przedstawiającego na kolejnych arkuszach poszczególne skrzyżowania.

6. Termin wdrożenia organizacji ruchu

Na postawie niniejszej dokumentacji wykonawca wprowadzi czasową organizację ruchu na początku lutego 2022r.

Organizacja ruchu będzie utrzymywana do 30 kwietnia 2022r., kiedy warunki atmosferyczne pozwolą na wykonanie docelowej nawierzchni z betonu asfaltowego na przejeździe oraz dojazdach do przejazdu podczas której zostanie przywrócona obecnie istniejącą tymczasowa organizacja ruchu.

7. Uwagi

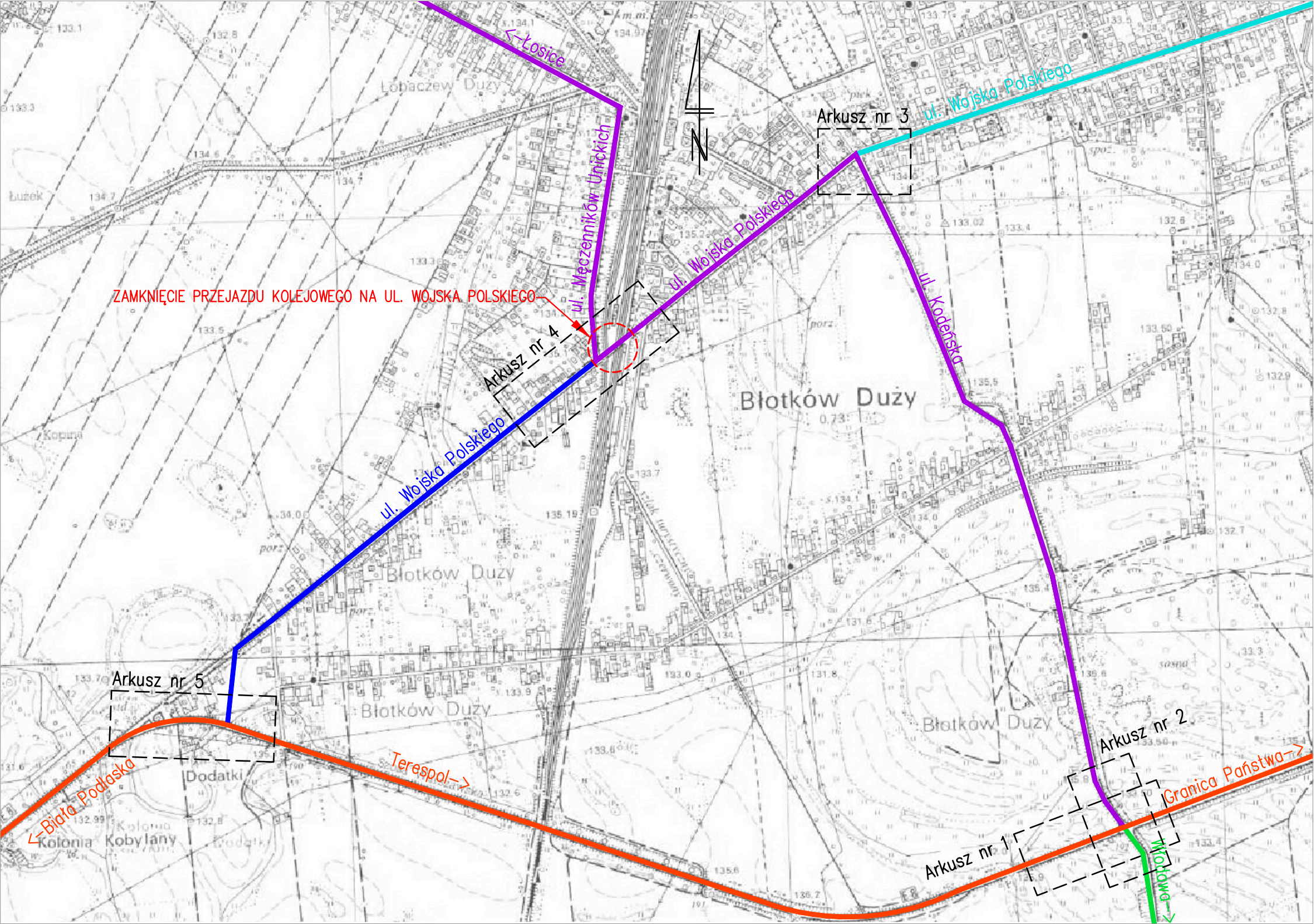
Przed terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Wykonawca robót zawiadomi Stację pogotowia Ratunkowego SPZOZ oraz Komendanta Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej o wprowadzanych zmianach.

-Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości dużej tj. znaki okrągłe na tarczy o średnicy $\varnothing$ 900 mm, znaki trójkątne na tarczy o boku 1050 mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

-Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- Po zakończeniu robót projektowane oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

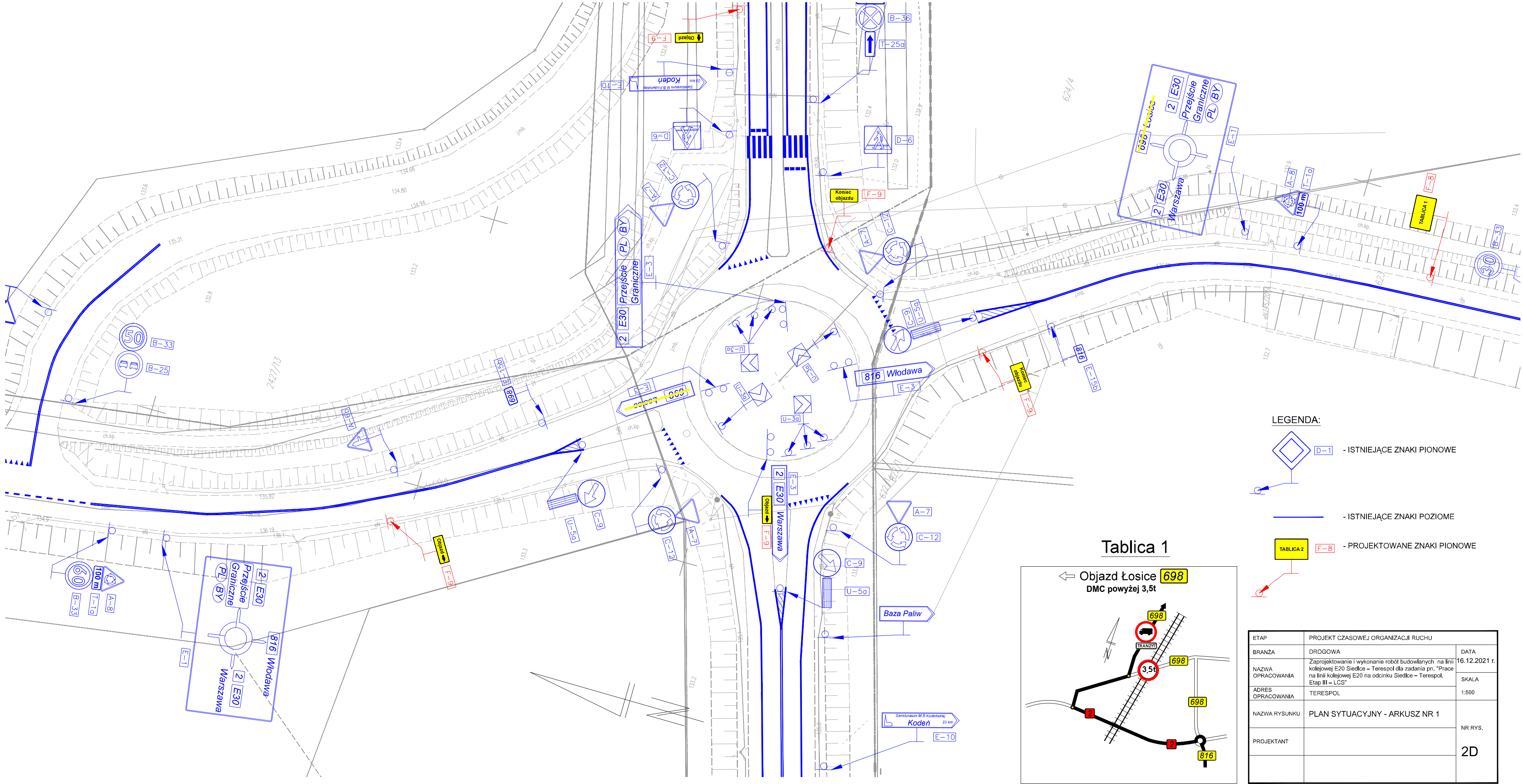
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- DROGA KRAJOWA NR 2
- DROGA WOJEWÓDZKA NR 698
- DROGA POWIATOWA NR 1136L
- DROGA POWIATOWA NR 1137L
- DROGA WOJEWÓDZKA NR 816

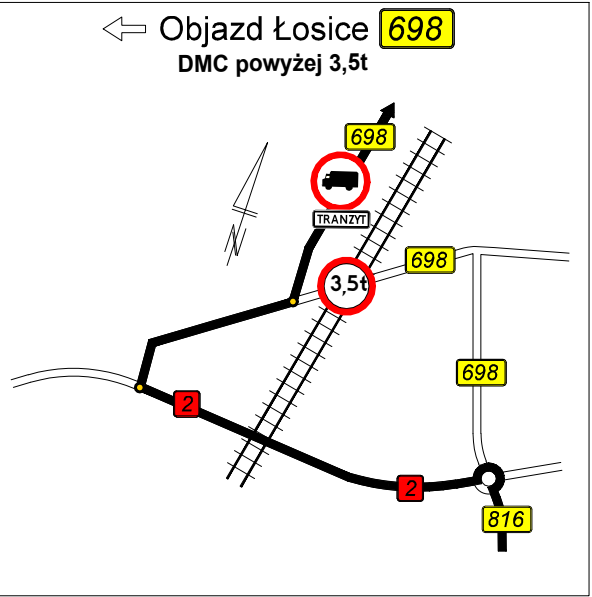
ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	12.10.2018
		SKALA
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	1:10 000
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	NR RYS. 1D
PROJEKTANT	inż. Damian Klimiuk	



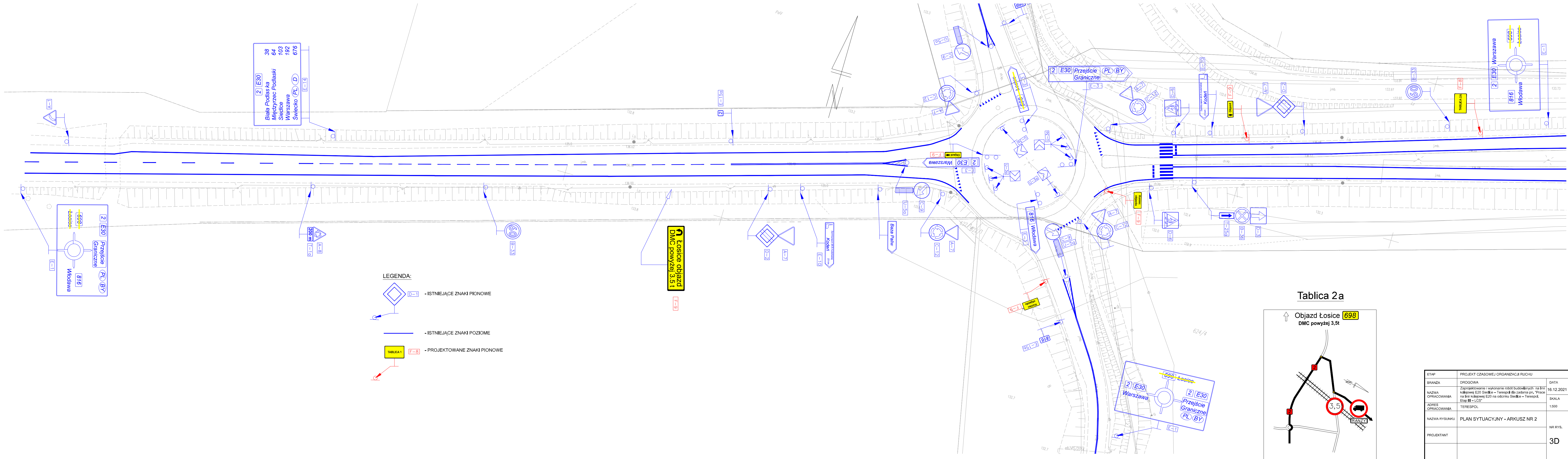
LEGENDA:

- D-1** - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- TABLICA 2** **F-8** - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

Tablica 1



ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA 16.12.2021 r.
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	SKALA 1:500
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	NR RYS. 2D
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 1	
PROJEKTANT		



LEGENDA:

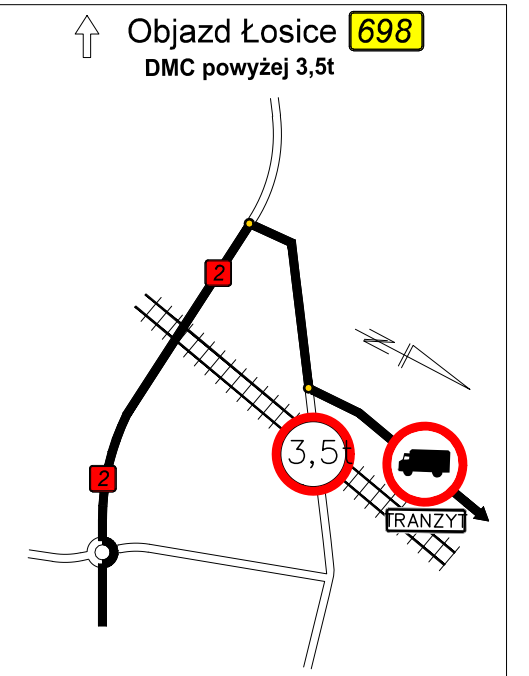
D-1 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE

- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME

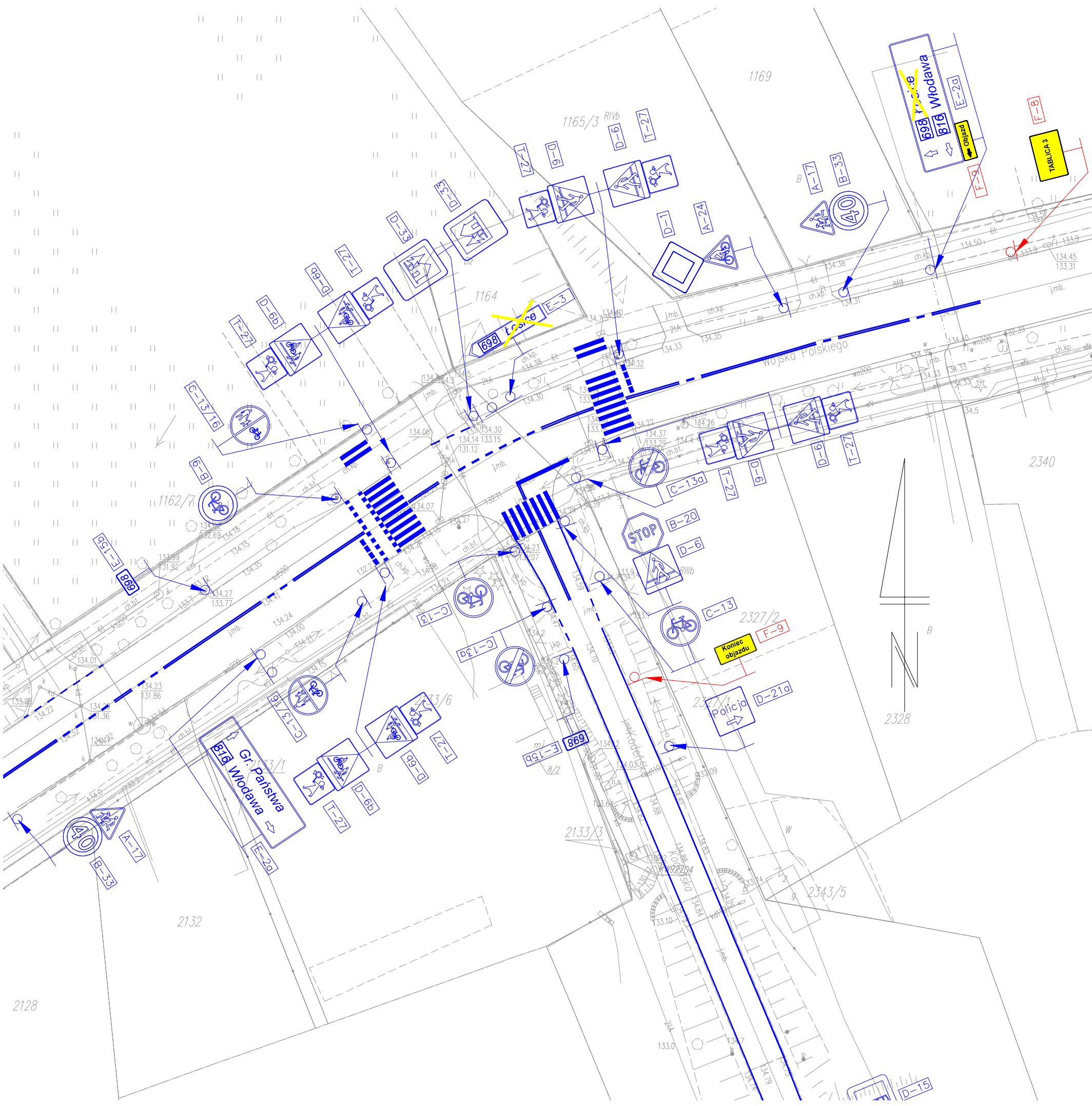
TABLICA 1

F-8 - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

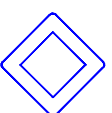
Tablica 2a



ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANZA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn, "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	16.12.2021 r.
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	SKALA
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 2	1:500
PROJEKTANT		NR RYS.
		3D



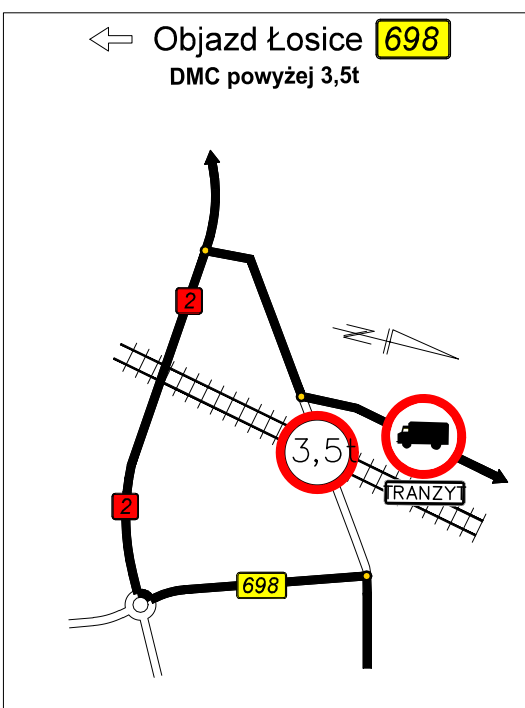
LEGENDA:

 **D-1** - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE

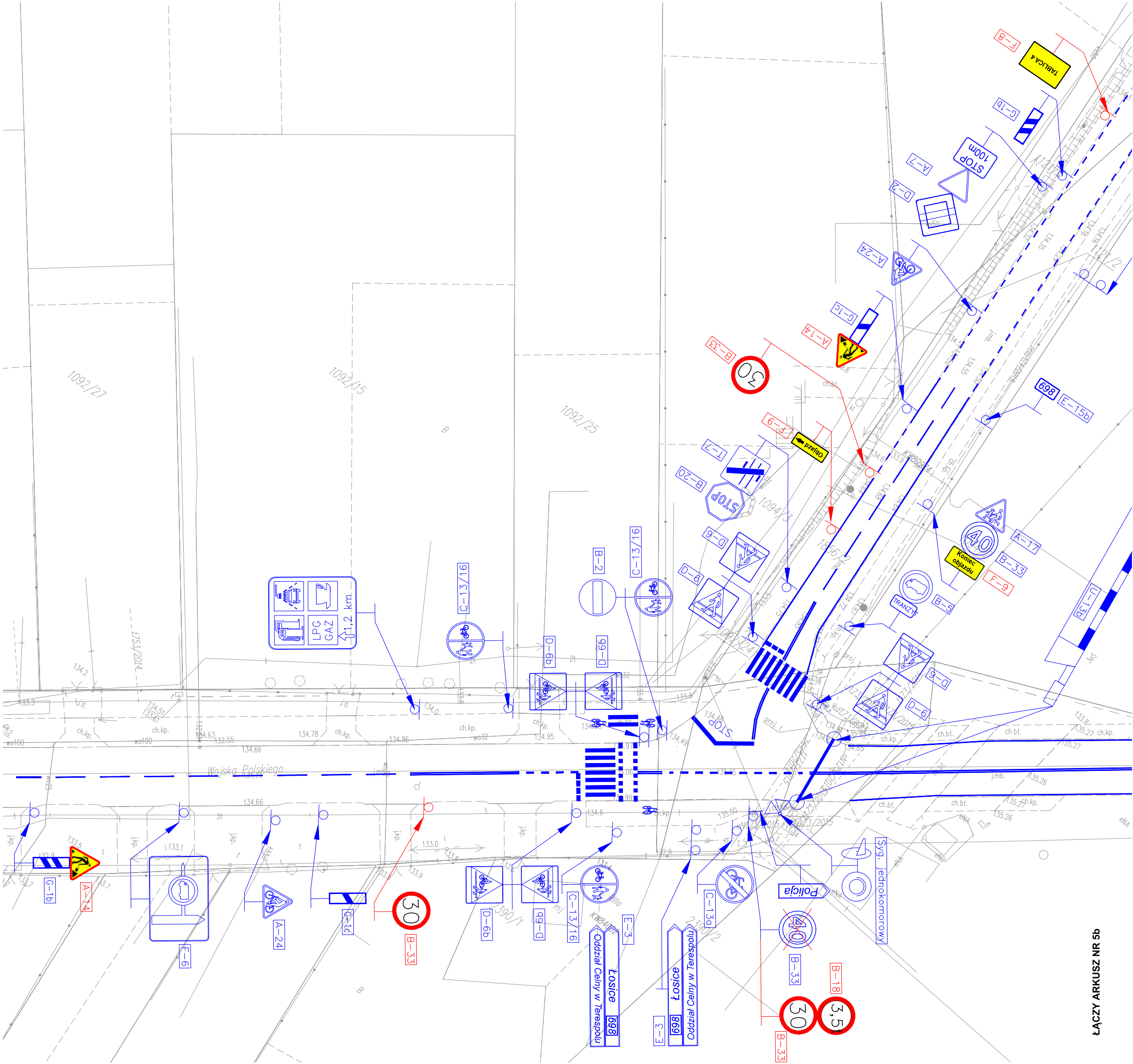
 - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME

 **F-8** - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

Tablica 3

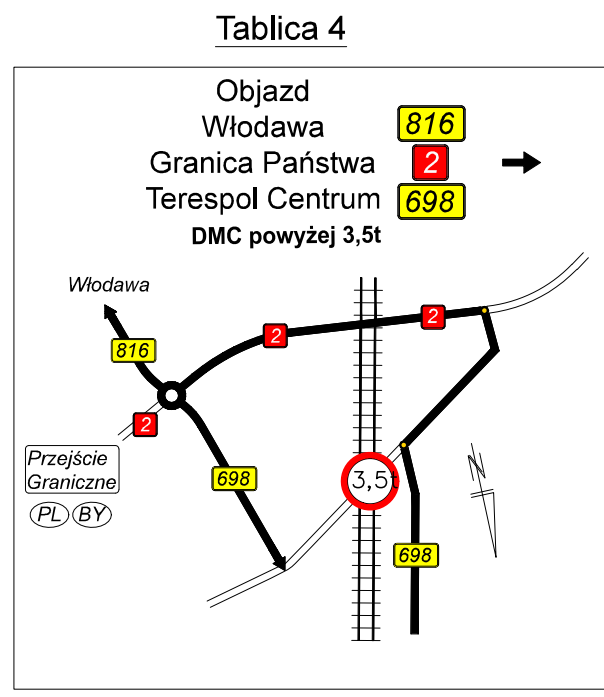


ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	16.12.2021 r.
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	SKALA
		1:500
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 3	NR RYS.
PROJEKTANT		
		4D



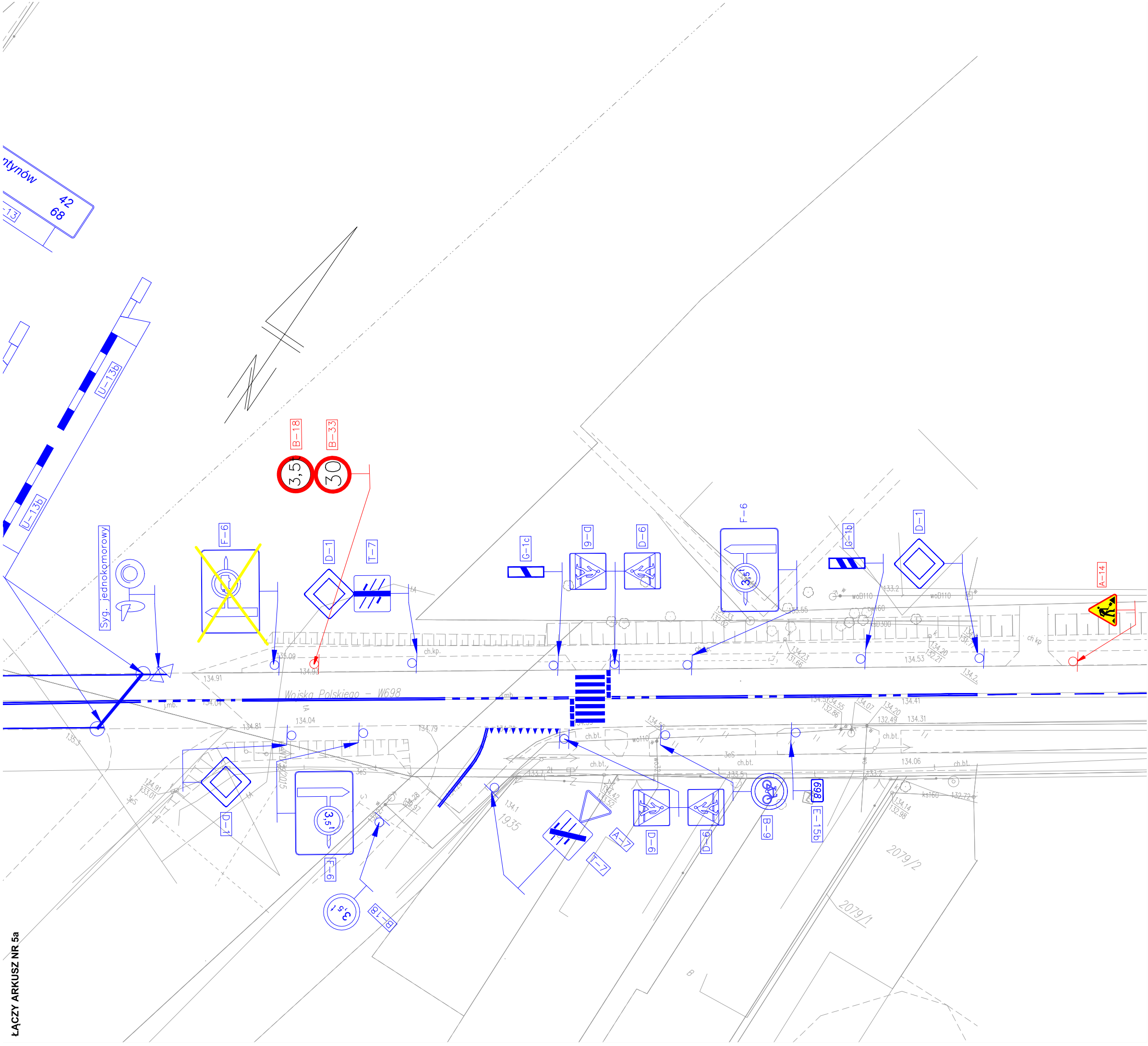
LEGENDA:

- D-1 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- F-8 - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

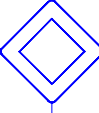


ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA 16.12.2021 r.
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	SKALA 1:500
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	NR RYS. 5a
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 5	
PROJEKTANT		

ŁĄCZY ARKUSZ NR 5b



LEGENDA:



D-1

- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE

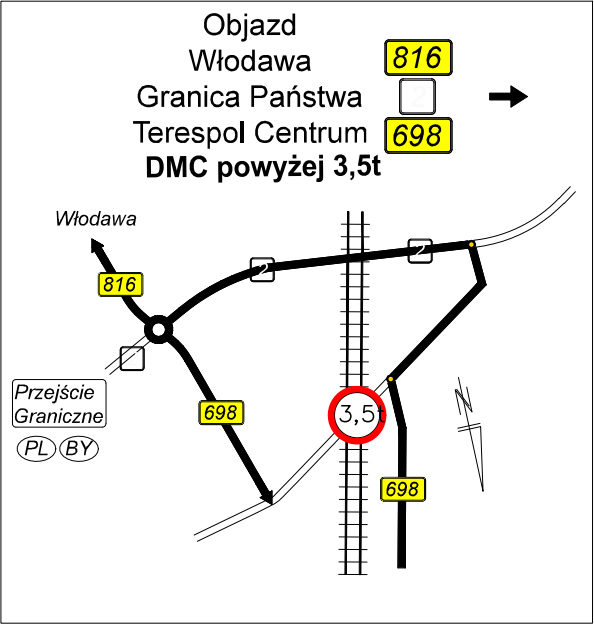


- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME

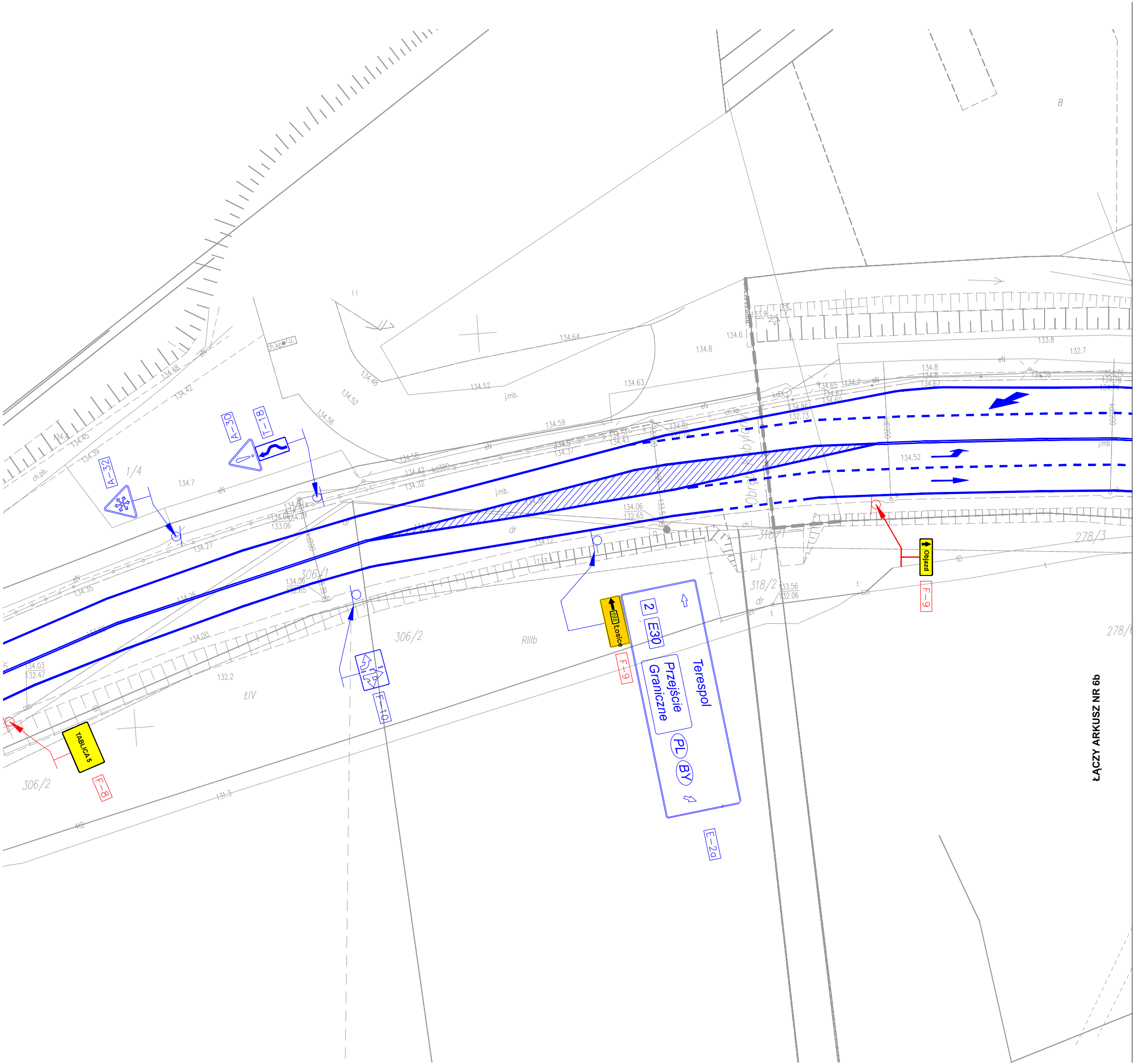
TABLICA 3

- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

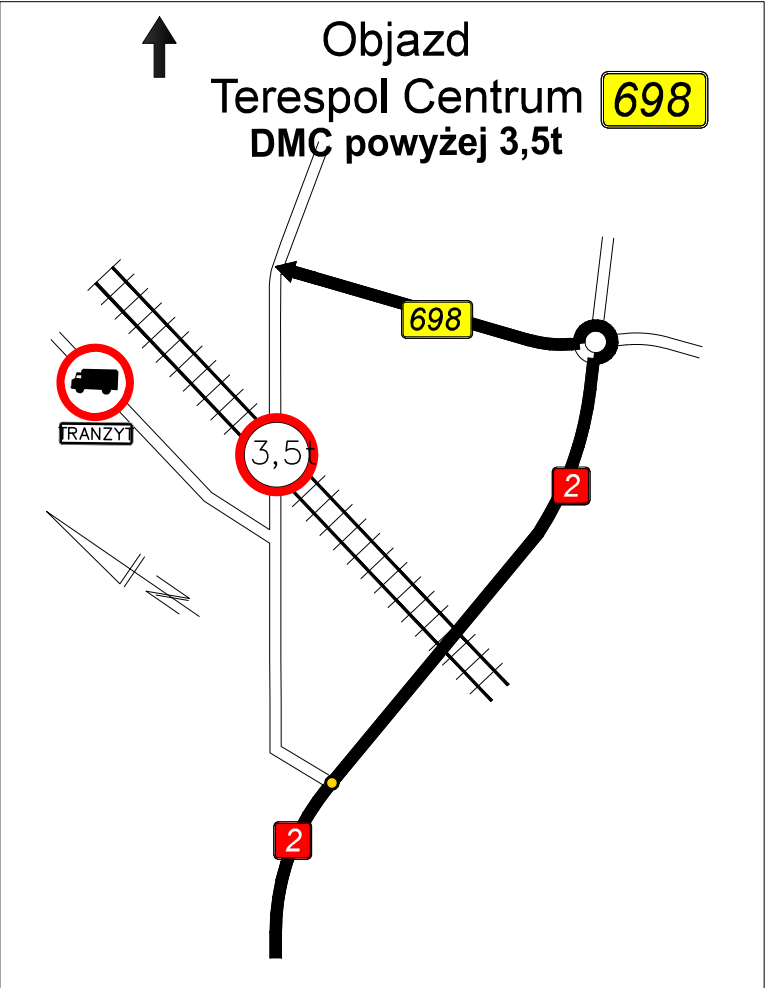
Tablica 4



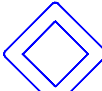
ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA 16.12.2021 r.
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	SKALA 1:500
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	NR RYS. 5b
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 5	
PROJEKTANT		



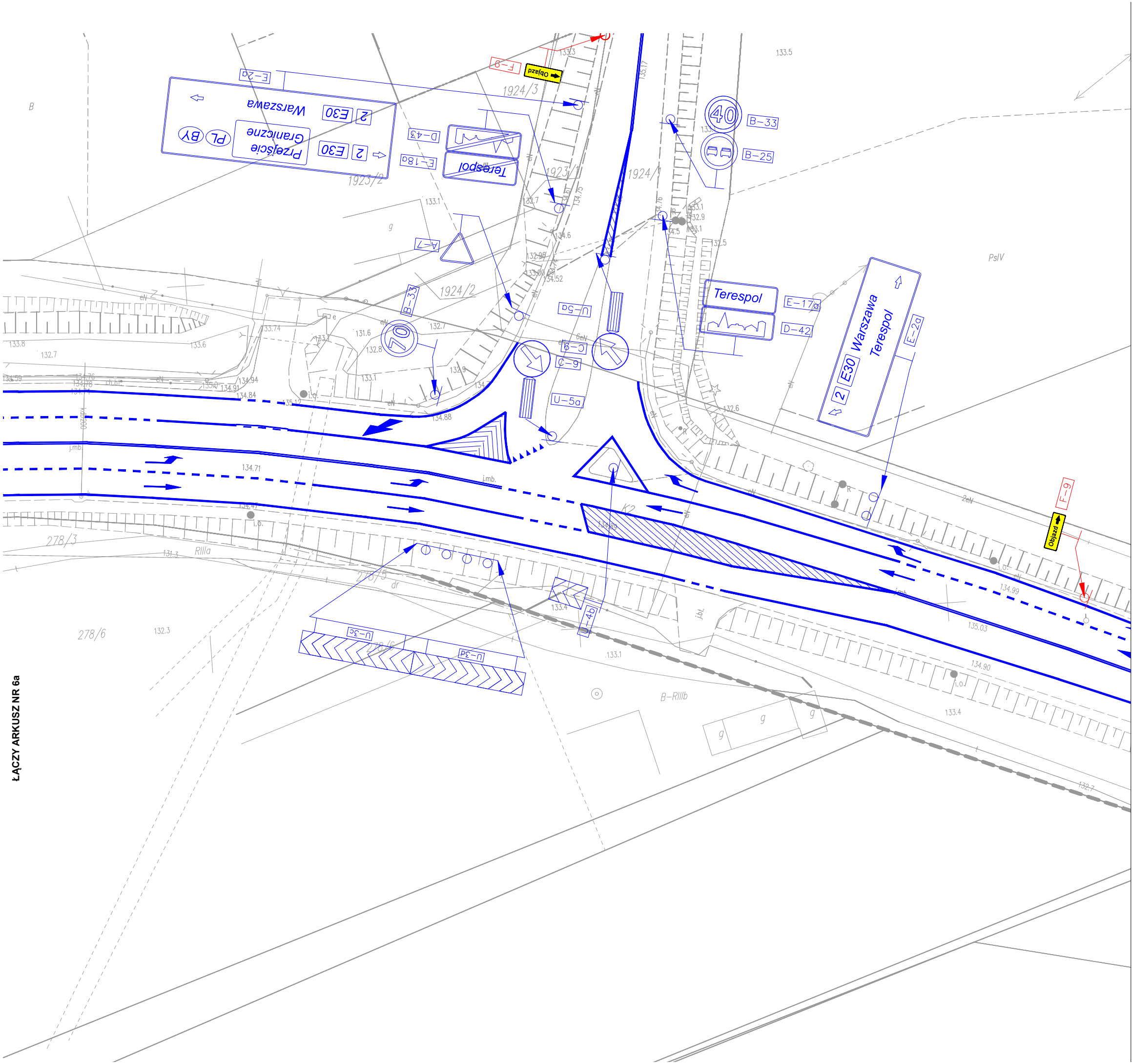
Tablica 5



LEGENDA:

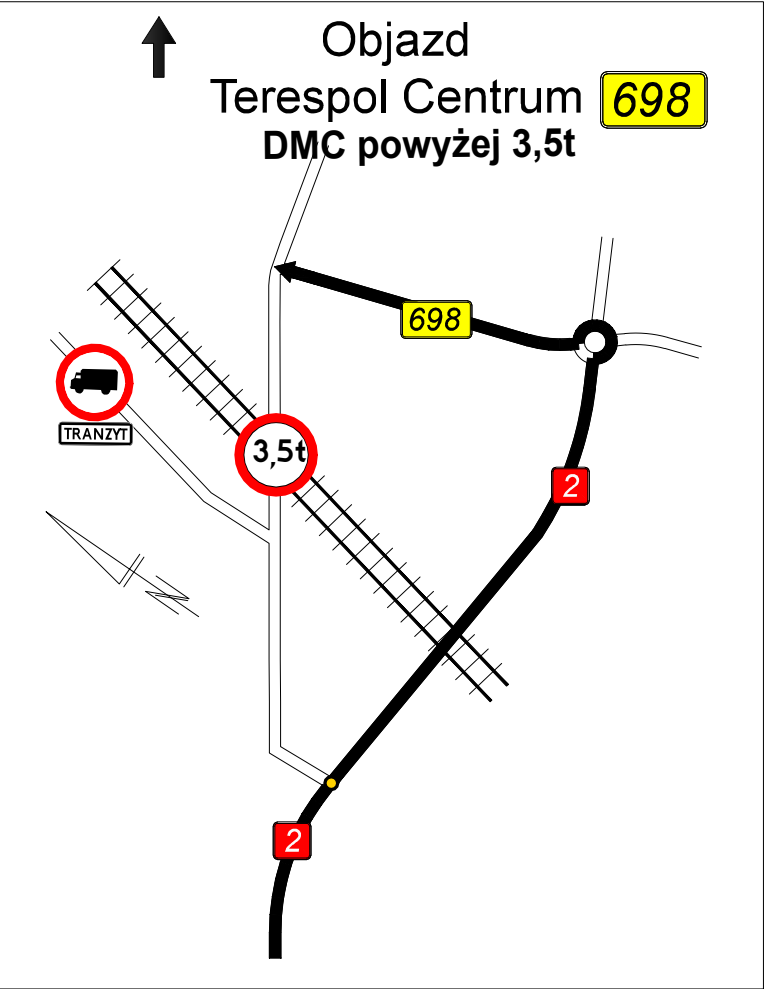
-  **D-1** - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
-  - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
-  **TABLICA 5** **F-8** - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	16.12.2021 r.
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	SKALA
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 5	1:500
PROJEKTANT		NR RYS.
		6a

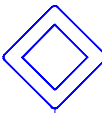


ŁĄCZY ARKUSZ NR 6a

Tablica 5



LEGENDA:

-  **D-1** - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
-  - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
-  **TABLICA 5**  **F-8** - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	16.12.2021 r.
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	SKALA
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 5	1:500
PROJEKTANT		NR RYS.
		6b