

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA OKRES PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO - DW 698 W MIEJSCOWOŚCI TERESPOL, POWIAT BIALSKI W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS”

INWESTOR	TRAKCJA PRKiI S.A. AL. Jerozolimska 100IIP. 00-807 WARSZAWA		
OBIEKT ADRES	TERESPOL: DROGA WOJEWÓDZKA NR 698 UL. WOJSKA POLSKIEGO		
INŻYNIERIA RUCHU			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	BARTOSZ HABSN#2	-	<i>Maya</i>
<i>„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.”</i> Nr rej. 4064.134.2022 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI WPROWADZENIE ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU W TERMINIE do dnia 31.12.2022 r. KLAUZULA ZATWIERDZENIA NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ 09.05.2022 (data i podpis) Z UP. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA <i>Krzysztof Tajer</i> p.o. Kierownika działu Drogownictwa i Ruchu Drogowego PROJEKT STALE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU <i>na drodze woj. nr 698</i> w zakresie <i>w m. Terespol</i> 1. Rozmieszczenia sygnalizatorów 2. Programu sygnalizacji - dotyczy 3. Znaków drogowych pionowych 4. Znaków drogowych poziomych 5. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu UWAGA: Korytko, malujemy kolorem zielonym			
BIAŁA PODLASKA, 13 marca 2022			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPINIE I UZGODNIENIA	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	17
1. Przedmiot opracowania	18
2. Podstawa opracowania	18
3. Stan istniejący	18
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	19
5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	19
6. Projektowane zmiany w organizacji ruchu	19
7. Termin wykonania prac	21
8. Uwagi	21
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lublin, 22.03.2022 r.

O/LU.Z-2.4081.65.2022.WCz



KP/2022/03/01320

TRAKCJA
DYWIZJA KOLEJOWA
REGION PÓŁNOCNY
ul. Bolesława Prusa 8a
21-500 Biała Podlaska

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.03.2022 r., w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu na okres przebudowy istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Wojska Polskiego - DW 698 w miejscowości Terespol, powiat bialski w ramach zadania pn. Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce - Terespol "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce - Terespol, Etap III - LCS"

przedmiotową organizację ruchu opiniuję w części dotyczącej oznakowania przewidzianego do ustawienia w ciągu drogi krajowej nr 2,

z następującymi zmianami i uwagami:

1. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) oraz o wielkości znaków dużych.
2. Na tylnej części znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych należy umieścić „wyróżnik” koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm².
3. Na słupkach znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót należy umieścić „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.

4. Projektowane znaki ustawić w taki sposób, aby nie ograniczały widoczności oraz nie przysłaniały istniejącego oznakowania stałego, a także nie powodowały utrudnień w ruchu pieszych.
5. Przesłonięcia tarcz znaków należy dokonać w taki sposób, aby nie uszkodzić lica znaków. W przypadku uszkodzenia tarcz znaków przewidzianych do przesłonięcia, wszelkie koszty związane z ich wymianą będą leżały po stronie Inwestora lub podmiotu realizującego na jego zlecenie.
6. Na skrzyżowaniu DK2 z DW816 i DW698 pod znakami na drogowskazach w kształcie strzały E-3 Łosice należy dodatkowo umieścić znak F-9 „Objazd Terespol Centrum”, natomiast na drogowskazie w kształcie strzały E-3 Warszawa dodatkowo umieścić „Objazd Łosice”.
7. Znaki F-9 „Koniec objazdu” na DW816 należy przestawić za znak E-15b, natomiast na DK2 przestawić za znaki D-3, B-36 z tabliczką T-25a.
8. Odstąpić od projektowania znaku F-9b, w zamian za to, za znakiem E-10 należy ustawić znak F-9 „Objazd Terespol Centrum”.
9. Na rys. nr 6, na skrzyżowaniu DK2 z DP 1136L od strony Warszawy nie należy projektować dodatkowego znaku F-9A, który będzie wpływał na zaburzenie czytelności prowadzonego objazdu oraz dezorientację kierowców. Dodatkowo na istniejącym drogowskazie tablicowym należy przysłonić kierunek Terespol.
10. Nie należy łączyć znaków istniejących z projektowanymi ponad niezbędne łączenie poprawiające czytelność prowadzonego objazdu.
11. Projektowane oznakowanie robót winno być wykorzystane wyłącznie na czas prowadzenia przedmiotowych robót.
12. Zobowiązuje się wykonawcę do utrzymywania projektowanego oznakowania w należyтым stanie technicznym niepowodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi krajowej po której wyznaczono objazd oraz jego usunięcia niezwłocznie po zakończeniu robót.
13. Ustawienia projektowanego oznakowania w pasie drogowym drogi krajowej nr 2 należy dokonać w obecności przedstawiciela GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim.
14. Po uzyskaniu zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu jeden egzemplarz należy przekazać do GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim.

Termin ważności opinii - 31.12.2022 r.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. Oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).

GENERALNY DYREKTOR
Dróg Krajowych i Autostrad
z up. inż. Sławomir Górecki
miej. inż. Sławomir Górecki
Z-CADYREKTORA ODDZIAŁU

Załączniki:

1. 1 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Tomasza Zana 45, 20-601 Lublin
2. GDDKiA Oddział w Lublinie
Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim
3. aa + 1 egz. projektu organizacji ruchu

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA OKRES PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA
POLSKIEGO - DW 698 W MIEJSCOWOŚCI TERESPOL, POWIAT BIALSKI W RAMACH ZADANIA POD
NAZWĄ:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla
zadania pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS”

INWESTOR

TRAKCJA PRKII S.A.
AL. Jerozolimska 100IIP.
00-807 WARSZAWA

OBIEKT
ADRES

TERESPOL:
DROGA WOJEWÓDZKA NR 698
UL. WOJSKA POLSKIEGO

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Z-2

INŻYNIERIA RUCHU

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAWNIEN

PODPIS

PROJEKTANT

BARTOSZ
MAJSNER

Majsner

Załącznik do pisma / decyzji

Nr 1 Z-2 4031.65-2022 Nr 2

z dnia 22.03.2022 r.

BIALA PODLASKA, 13 marca 2022

Specjalista

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem

mar inż. Wioletta Czarnocka

2. Komenda Miejska Policji w Białej Podlaskiej

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO - DW 698 W MIEJSCOWOŚCI TERESPOL, POWIAT BIALSKI W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ: <i>Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS”</i>			
INWESTOR		TRAKCJA PRKII S.A. AL. Jerozolimska 100IIP. 00-807 WARSZAWA	
OBIEKT ADRES		TERESPOL: DROGA WOJEWÓDZKA NR 698 UL. WOJSKA POLSKIEGO	
INŻYNIERIA RUCHU			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	BARTOSZ NAJSNER	-	
 KP/2022/03/01368			
BIAŁA PODLASKA, 13 marca 2022			

Komenda Miejska Policji
w Białej Podlaskiej

PROJEKT OPINIUJE BEZ UWAG

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji

Zastępcę Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KNMP w Białej Podlaskiej

kom. Maciej Chlewicki

Biała Podlaska 2022-03-17

3. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W LUBLINIE

Wydział Ruchu Drogowego

LU00-R.5321.183.2022.MT.18.3

Lublin, dnia 04.04.2022 r.



TRAKCJA S.A.
LCS Terespol
ul. Bolesława Prusa 8A
21-500 Biała Podlaska

W odpowiedzi na pismo TER01/2022-03-15/4128 dotyczące zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową przejazdu kolejowego na ul. Wojska Polskiego oraz ul. Błotków w m. Terespol, w załączeniu przesyłam po dwa egzemplarze ww projektów.

Do projektu na ul. Błotków wniesiono poniższe uwagi:

1. W celu poprawy odczytu prowadzenia objazdu drogą wojewódzką 698, tablice F-9 należy zaprojektować przed każdym wlotem drogi podporządkowanej.
2. Ark. nr 3:
 - na ul. Męczenników Unicki przed skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego należy zastosować tablicę F-8 wskazującą trasę objazdu.
 - na DW 698 przed włączeniem ul. Orzeszkowej od str. DK 2 należy umieścić tablice F-9.
 - należy dokonać korekty lokalizacji zaprojektowanej tablicy F-9 umieszczając ją na DW 698 przed włączeniem ul. Męczenników Unicki (od strony ul. Orzeszkowej).

Do projektu ul. Wojska Polskiego wniesiono poniższe uwagi:

1. Brak informacji o funkcjonowaniu urządzeń zabezpieczenia przejazdu kolejowego w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pieszych.
2. W przypadku stosowania sygnalizacji świetlnej nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek strumienia ruchu bez zabezpieczenia (w tym ruchu pieszych i rowerzystów).
3. Nie przedstawiono alternatywnej obsługi komunikacyjnej na dla zamkniętego odcinka ul. Orzeszkowej oraz możliwości dojazdu do garaży zlokalizowanych przy drodze położonej wzdłuż torowiska (ark. 3, 4).

ul. Tomasza Zana 45
20 – 601 Lublin

tel. 47 811 58 38
wrd@lu.policja.gov.pl
www.lubelska.policja.gov.pl

4. Przedstawione odseparowanie „strefy przeznaczonej dla ruchu pieszych” od ruchu pojazdów jest niewystarczające (ark. nr 4 - dopuszczenie ruchu pieszych na tarczy skrzyżowania wymaga zastosowania fizycznego odseparowania ruchu pieszych od ruchu pojazdów np. poprzez zastosowanie barier ochronnych U-14).
5. W celu uniknięcia utrudnień w ruchu drogowym w związku z wyłączeniem z ruchu poszczególnych odcinków dróg i wyznaczania objazdu zasadne, jest zaprojektowanie tymczasowej jezdni (by-pass) drogi wojewódzkiej, przy jednoczesnym zastosowaniu zabezpieczenia przejazdu kolejowego istniejącego w stałej organizacji ruchu.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

nadkom. Daniel Czamecki

Wyk./opr. kom. Marcin Teter

ul. Tomasza Zana 45
20 – 601 Lublin

tel. 47 811 48 80
wrd@lu.policja.gov.pl
www.lubelska.policja.gov.pl

Rewizja do pisma **Nr LU00-R.5321.183.2022.MT.18.3 z dnia 04.04.2022r. Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie Wydział Ruchu Drogowego:**

1. Brak informacji o funkcjonowaniu urządzeń zabezpieczenia przejazdu kolejowego w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pieszych:

ODPOWIEDŹ: Zgodnie Opisem Technicznym na obecnym etapie prowadzonych prac w zakresie remontu nawierzchni w obrębie przedmiotowego przejazdu kat. A ruch na przejeździe jest kierowany przez sygnalizatory ruchu oraz systemy przejazdowe tj. obustronne rogatki przejazdowe, co stanowi obecnie zabezpieczenie m.in. dla ruchu pieszego i rowerzystów przed wtargnięciem na tory.

2. W przypadku stosowania sygnalizacji świetlnej nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek strumienia ruchu bez zabezpieczenia (w tym ruchu pieszych i rowerzystów)

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z rys 5a i 5b

3. Nie przedstawiono alternatywnej obsługi komunikacyjnej dla zamkniętego odcinka ul. Orzeszkowej oraz możliwości dojazdu do garaży zlokalizowanych przy drodze położonej wzdłuż torowiska (ark. 3, 4).

ODPOWIEDŹ: Na zamknięty odcinek ul. Elizy Orzeszkowej obsługa komunikacyjna prowadzona będzie przez Błotków. Niniejsze opracowanie jednoznacznie wskazuje na zamknięcie przedmiotowego przejazdu kolejowego wobec czego użytkownicy garaży zlokalizowanych przy drodze wzdłuż torowiska przejadą docelowo przez Błotków.

4. Przedstawione odseparowanie „strefy przeznaczonej dla ruchu pieszych” od ruchu pojazdów jest niewystarczające (ark. Nr 4 – dopuszczenie ruchu pieszych na tarczy skrzyżowania wymagania zastosowania fizycznego odseparowania ruchu pieszych od ruchu pojazdów np. poprzez zastosowanie barier ochronnych U-14)

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z rys 5a i 5b.

5. W celu uniknięcia utrudnień w ruchu drogowym w związku z wyłączeniem z ruchu poszczególnych odcinków dróg i wyznaczania objazdu zasadne jest zaprojektowanie tymczasowej jezdni (by-pass) drogi wojewódzkiej, przy jednoczesnym zastosowaniu zabezpieczenia przejazdu kolejowego istniejącego w stałej organizacji ruchu

ODPOWIEDŹ: W tym celu zaprojektowano sygnalizację świetlną w systemie wahadłowym, tak aby była możliwość przejazdu przez drogę wojewódzką (od strony ul. Męczenników Unickich).

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

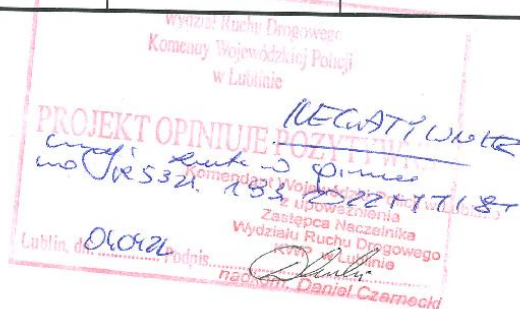
NA OKRES PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO - DW 698 W MIEJSCOWOŚCI TERESPOL, POWIAT BIALSKI W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS”

INWESTOR	TRAKCJA PRKił S.A. AL. Jerozolimska 100IIP. 00-807 WARSZAWA
OBIEKT ADRES	<u>TERESPOL:</u> DROGA WOJEWÓDZKA NR 698 UL. WOJSKA POLSKIEGO

INŻYNIERIA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	BARTOSZ MAJSNER	-	<i>Majsner</i>



BIAŁA PODLASKA, 13 marca 2022

4. Starostwo Powiatowe w Białej Podlasce



Starostwo Powiatowe w Białej Podlaskiej

Wydział Komunikacji

21 - 500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 41, tel.: 83 35 11 390, e-mail: wkm@powiatbialski.pl

Km.7126.3.4.2022.MGW

Biała Podlaska 28.03.2022r.



KP/2022/03/01361

TRAKCJA S.A.

Biuro Kontraktu LCS Terespol

ul. Bolesława Prusa 8A

21-500 Biała Podlaska

W związku ze złożonym projektem czasowej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej 698 w związany z realizacją zadania „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E-20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III –LCS Terespol” w miejscowości Terespol, uprzejmie informuję, że rozwiązania projektowe oznakowania dróg powiatowych i gminnych w związku z prowadzeniem prac przebudowy istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej 698, **opiniuję pozytywnie.**

Z poważaniem

Z UP. STAROSTY
[Signature]
Dariusz Boleszek
Dyrektor Wydziału Komunikacji

5. Urząd Miasta w Terespolu

URZĄD MIASTA
TERESPOL
ul. Czerwona 26
DM. 033.12.2022.TJ

Terespol, dn. 2022.03.21



TRAKCJA

Dywizja Kolejowa
Region Północny
Kontrakt LCS Terespol
ul.Bolesława Prusa 8a
21-500 BIAŁA PODLASKA

dotyczy: TER01/2022-03-15/4129 z dn. 2022.03.15

Uzgadniam projekty czasowej organizacji ruchu:

- 1/ „Projektu Czasowej Organizacji Ruchu na okres przebudowy istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu ul.Wojska Polskiego w Terespolu (...)” – bez uwag w zakresie dróg w zarządzie Burmistrza Miasta Terespol;
- 2/ „Projektu Czasowej Organizacji Ruchu na okres przebudowy istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu ul.Łotków w Terespolu (...)” – bez uwag.

Załącznik:

- Projekty organizacji ruchu dla ul. Łotków – 2 egz.
- Projekty organizacji ruchu dla ul. Wojska Polskiego – 2 egz.

SPECJALISTA

Tadeusz Jankowski

Otrzymuje

1. Adresat
2. a/a

6. Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlasce

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
NA OKRES PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO - DW 698 W MIEJSCOWOŚCI TERESPOL, POWIAT BIALSKI W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ; <i>Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS”</i>			
INWESTOR	TRAKCJA PKiI S.A. AL. Jerozolimska 100IIP, 00-807 WARSZAWA		
OBIEKT ADRES	TERESPOL: DROGA WOJEWÓDZKA NR 698 UL. WOJSKA POLSKIEGO		
INŻYNIERIA RUCHU			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	BARTOSZ HAJSNER	-	<i>HaJSner</i>
BIAŁA PODLASKA, 13 marca 2022			

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Białej Podlaskiej
21-500 Biała Podlaska, ul. Sidorska 90A
PROJEKT OPINIUJE BEZ UWAG

KIEROWNIK
Sekcji Drog

Biała Podl. dn. 16.02.2022

- I. C
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- II.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na okres przebudowy nawierzchni w obrębie istniejącego przejazdu kolejowego zlokalizowanego w ciągu ul. Wojska Polskiego w miejscowości Terespol.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 13 marca 2021 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r. poz. 450),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.

3. Stan istniejący.

Ulica Kodeńska, ulica Męczenników Unickich, ulica Wojska Polskiego - droga wojewódzka nr 698 Siedlce - Łosice - Konstantynów - Terespol posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5.0 m. Przedmiotowa droga wojewódzka przebiega przez przejazd kolejowy. Ul. Kodeńska, ul. Męczenników Unickich, oraz ul. Wojska Polskiego oznakowane są za pomocą znaków pionowych oraz poziomych. Na odcinku objętym opracowaniem, na drodze wojewódzkiej obowiązuje zakaz tranzytowego ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3.5 t. Na drodze wojewódzkiej nr 698 panuje duży ruch samochodów osobowych - dojazd do przejścia granicznego. W roku 2015 SDRR na odcinku Kukuryki - Terespol wynosił 5730 poj./dobę, a jego strukturę w 94% stanowiły samochody osobowe. Ulica Wojska Polskiego jest drogą powiatową posiadającą dwa numery z uwagi, iż w jej ciągu przebiega w/w droga wojewódzka nr 698:

- 1136L - odcinek od skrzyżowania z DK nr 2 do skrzyżowania z DW nr 698 (ul. Męczenników Unickich)
- 1137L - odcinek od skrzyżowania z DW nr 698 (ul. Kodeńska) do ul. 3 Maja

W przekroju poprzecznym ul. Wojska Polskiego posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 7.0 m wraz z chodnikiem oraz drogą dla pieszych i rowerzystów. Droga powiatowa oznakowana jest za pomocą znaków pionowych oraz poziomych. Droga krajowa nr 2 objęta opracowaniem jest o przekroju jezdni 1x2 i nawierzchni bitumicznej. Całość drogi posiada oznakowanie pionowe i poziome. W roku 2015 SDRR na odcinku Wólka Dobryńska - Terespol wynosił 4792 poj./dobę, natomiast na odcinku Terespol - Granica Państwa wynosił już 2615 poj./dobę.

Na obecnym etapie prowadzonych prac w zakresie remontu nawierzchni w obrębie przedmiotowego przejazdu kat. A ruch na przejeździe jest kierowany przez sygnalizatory ruchu oraz systemy przejazdowe tj. obustronne rogatki przejazdowe, co stanowi obecnie zabezpieczenie m.in. dla ruchu pieszego i rowerzystów przed wtargnięciem na tory. Ponadto na obecnym etapie robót dopuszczony jest przez przejazd kolejowy ruch pojazdów o dopuszczalnej masie rzeczywistej poniżej 3,5 tony.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaplanowane prace będą polegały na wykonaniu przebudowy nawierzchni dojazdów oraz przejazdu kolejowego w dwóch etapach z jednostronnym zamknięciem jezdni.

Planowane prace wymagają całkowitego zamknięcia przejazdu kolejowego, co powoduje iż wytyczony został objazd.

Całe zaplecze budowy zostanie ogrodzone, a podczas wykonywania robót budowlanych będą przestrzegane zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ul. Wojska Polskiego;
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
- w wyniku odbywającego się ruchu pieszego - ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany;
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac załadunkowych.

6. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Z uwagi iż miejsce planowanych prac będzie zlokalizowane w obrębie przejazdu kolejowego, przewidziano zamknięcie całej szerokości ul. Wojska Polskiego na obszarze w/w przejazd. Przejazd kolejowy zostanie wygrodzony obustronnie zaporami drogowymi U-20b -

wygrozdzenie poprzeczne jezdni. Dodatkowo na zaporach zostaną zamontowane znaki B-1 "Zakaz ruchu w obu kierunkach" wraz z pulsującymi światłami ostrzegawczymi U-35 barwy czerwonej. Przed dojazdem do przejazdu kolejowego z trzech kierunków należy ustawić znak A-14 „Roboty na drodze” w odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót budowlanych.

Na odcinku od strony drogi powiatowej oraz Męczenników Unickich będzie prowadzony ruch wahadłowy z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej (prace sygn. także w porze nocnej do czasu udostępnienia całej szerokości jezdni) wobec powyższego zastosowano odpowiednie oznakowanie poziome oraz pionowe (zgodnie rys 5a i 5b). Ponadto obliczono program sygnalizacji świetlnej wahadłowej (długość działki roboczej - 110m).

Z kolei przed dojazdem od strony zachodniej planuje się zamontowanie znaku C-4 "Nakaz jazdy w lewo za znakiem". Biorąc pod uwagę, iż w obszarze robót budowlanych zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h, (wraz z B-25 „zakaz wyprzedzania”) dlatego też należy zasłonić, na okres czasowej organizacji ruchu, ograniczenie prędkości do 40 km/h. Ponadto na dojeździe nawierzchnia będzie wykonywana dwu etapowo jednym pasem jezdni (rys 5b, 5c). Dojazd od strony północnej zostanie uzupełniony o znak C-2 "Nakaz jazdy w prawo za znakiem". Przedmiotowy przejazd kolejowy będzie wyłączony z ruchu kołowego, jednak zostanie dopuszczony ruch pieszych oraz rowerzystów kierowany przez sygnalizatory ruchu oraz systemy przejazdowe tj. obustronne roгатki. W celu bezpiecznego poprowadzeniu ruchu pieszych i rowerzystów wygrozdono specjalną strefę (kolor żółty rys 5a i 5b). Ponadto przed dojazdem do strefy robót należy zasłonić wszystkie znaki z grupy „G” oraz znaki A-9 istn. na dojazdach do przejazdu.

Ruch kołowy w okresie czasowej organizacji ruchu będzie prowadzony:

- ul. Wojska Polskiego, droga powiatowa nr 1136L i 1137L
- ul. Kodeńską, droga wojewódzka nr 698
- drogą krajową nr 2

Na istniejących 5 tablicach objazdowych wskazano możliwy objazd przejazdu kolejowego na ul. Wojska Polskiego (poprzez zdjęcie informacji o DMC powyżej 3,5t). Wskazanie objazdu odbędzie się za pomocą znaków F-8 o indywidualnej treści dopasowanej do kierunku dojazdu do planowanego miejsca robót budowlanych. Objazd będzie prowadzony z użyciem znaków F-9 "Objazd" wraz ze strzałką oraz tabliczką "Koniec objazdu" w celu poinformowania o wyprowadzeniu ze strefy robót uczestnika ruchu. Na istniejących znakach E-1, E-2a i E-3 należy wykonać przekreślenia kierunków, które staną się nieaktualne na okres planowanej organizacji ruchu. Do przekreśleń należy użyć taśmy barwy żółtej. Schemat

oznakowania robót oraz lokalizację w jakiej należy ustawić znaki pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego przedstawiającego na kolejnych arkuszach poszczególne skrzyżowania.

7. Termin wykonania prac

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

Czas wprowadzenia organizacji ruchu będzie wynosił maksymalnie kilkanaście dni dla każdego z etapów. Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, oraz

Komendanta Powiatowej i Wojewódzkiej Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. **Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji na okres od 1 kwietnia do 31 grudnia 2022r.**

8. Uwagi

Przed terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Wykonawca robót zawiadomi Stację ogotowia Ratunkowego SPZOZ oraz Komendanta Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej o wprowadzanych zmianach.

-Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości dużej tj. znaki okrągłe na tarczy o średnicy $\varnothing$ 900 mm, znaki trójkątne na tarczy o boku 1050 mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

-Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

-Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.

-Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

-W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.

-Po zakończeniu robót projektowane oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Obliczenie programu sygnalizacji świetlnej wahadłowej (długość działki roboczej - 110m)

Założona prędkość ewakuacji $V_e = 24 \text{ km/h} = 6,66 \text{ m/s}$

Czas międzyzielony $t_m = t_z + t_e - t_d$

Czas trwania sygnału żółtego $t_z = 3 \text{ s}$

Czas dojazdu do punktu kolizji $t_d = 0 \text{ s}$

Czas ewakuacji $t_e = (S_e + l_p) / V_e$

Długość drogi ewakuacji $S_e = 110 \text{ m}$

Długość pojazdu $l_p = 10 \text{ m}$

$t_e = (110 + 10) : 6,66 = 18,01 \text{ sek.}$, **przyjęto 18sek.**

$T_m = 3 + 18 - 0 = 21 \text{ sek.}$

Przyjmując **35sek**, otwarcia wlotów dla każdego z kierunków długość cyklu wynosi:

$T_c = 35 + 21 + 35 + 21 = 112 \text{ sek.}$ **co daje 32,14 cykli / h**

Średni dobowy ruch pojazdów samochodowych na dr. woj. nr 698 na odcinku planowanych robót (wg pomiarów ruchu z 2015 roku) wynosił 5730 P/dobę w obu kierunkach łącznie.

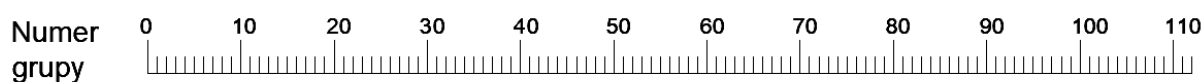
Średnie natężenie ruchu w godzinach szczytu w dni powszednie wyniesie ok. 538 pojazdów/h w obu kierunkach.

Obliczenie przepustowości:

$538 \text{ (P/h)} : 40,9 \text{ (cykli/h)} = 13,13 \text{ (P/cykl w obu kierunkach)}$

$13,13 \times 2 \text{ (sek.)} = 26,26 \text{ (sek.)} < 35 \text{ (sek.)}$

Przy założeniu średniego odstępu czasowego między pojazdami 2 s. łączna długość światła zielonego dla jednego kierunków - 35 sek. zapewni warunki przepustowości



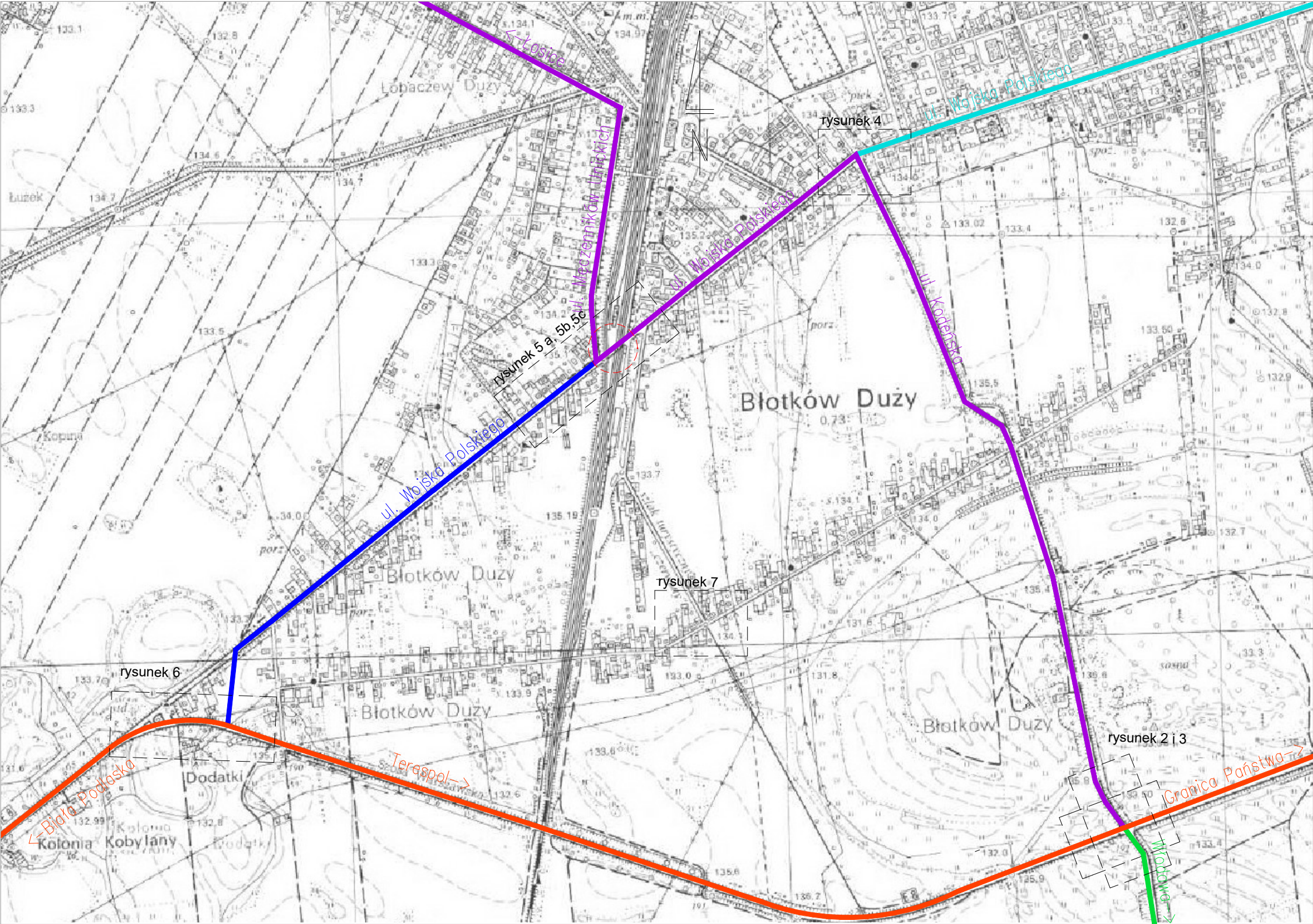
Przejście sygnalizacji z nadawania sygnału ostrzegawczego na program trójbarwny musi przebiegać zgodnie z tzw. programem startowym wg następującej sekwencji:

- sygnał żółty migający dla obu grup przez co najmniej 180 sek,
- sygnał żółty ciągły przez 5 sek. dla obu grup,
- sygnał czerwony dla obu grup równy czasowi międzyzielonemu tj. 21 sek,
- program trójbarwny zgodnie z diagramem j. w.

W przypadku planowego wyłączenia sygnalizacji konieczne jest przejście z trybu pracy normalnej (trójbarwnej) do trybu pracy ostrzegawczej poprzez program końcowy:

- dokończenie bieżącego cyklu,
- sygnał zielony dla grupy kończącej cykl sygnałem czerwonym i żółtym (skrócony do 10 sek.).
- sygnał żółty 3 sek. dla grupy, która miała sygnał zielony, dla drugiej grupy sygnał czerwony.
- sygnał czerwony dla obu grup równy czasowi międzyzielonemu tj. 21 sek,
- sygnał żółty migający dla obu grup

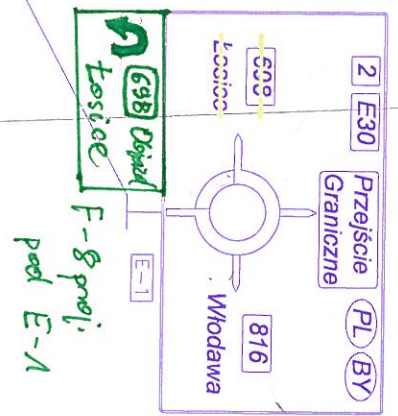
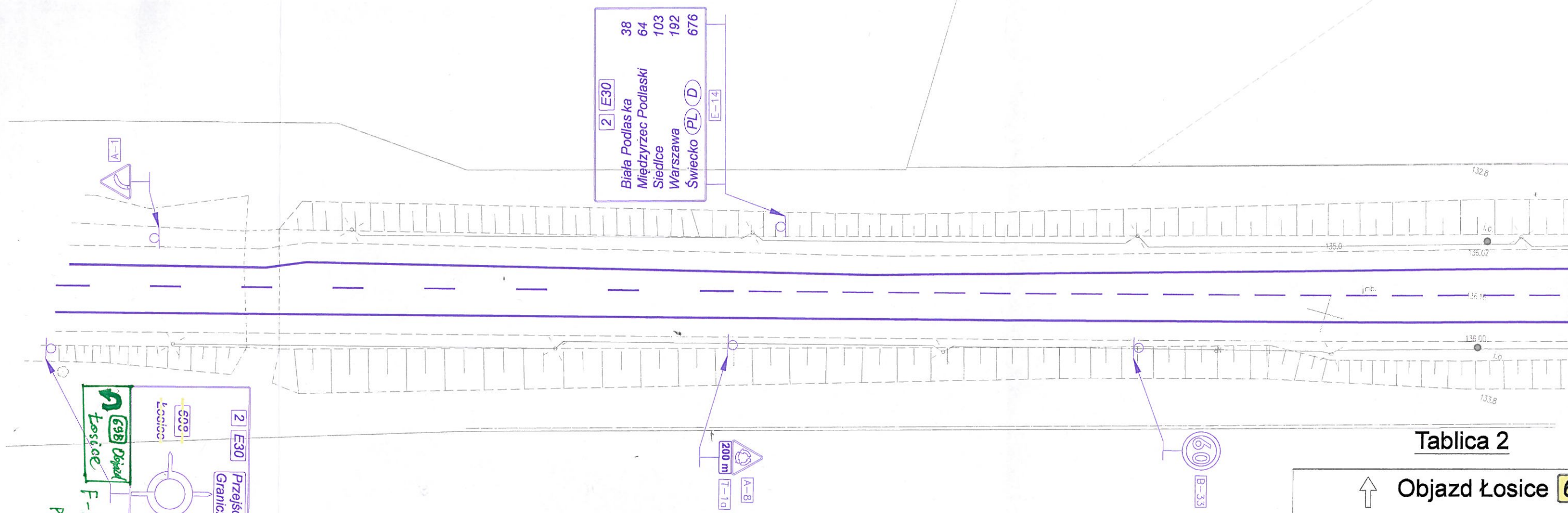
Należy stosować komory sygnałowe $\varnothing$ 300 mm. W komorach sygnału czerwonego należy stosować żarówki dwuwłuknowe. Przez cały czas trwania robót należy nadzorować pracę sygnalizacji świetlnej. W przypadku wyłączenia awaryjnego sygnalizacja powinna niezwłocznie przejść na nadawanie sygnału żółtego migającego dla obu grup i należy wówczas zapewnić ręczne kierowanie ruchem za pomocą sygnalistów.



LEGENDA:

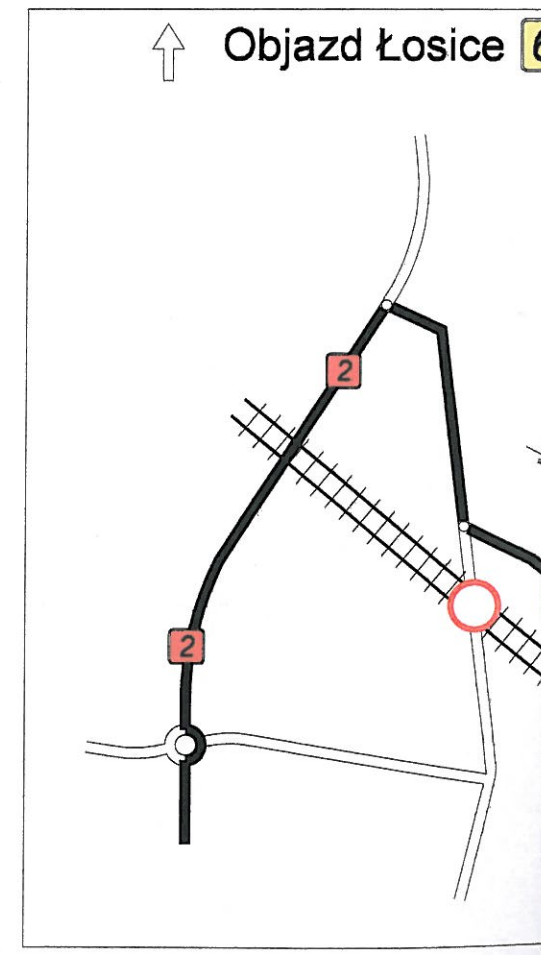
- DROGA KRAJOWA NR 2
- DROGA WOJEWÓDZKA NR 698
- DROGA POWIATOWA NR 1136L
- DROGA POWIATOWA NR 1137L
- DROGA WOJEWÓDZKA NR 816

ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespól dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespól, Etap III – LCS"	16.12.2021 r.
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	SKALA
		1:10 000
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	NR RYS.
PROJEKTANT		
		1



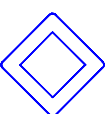
- LEGENDA:**
-  **D-1** - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
 -  - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
 -  **TABLICA 1** **F-8** - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

Tablica 2





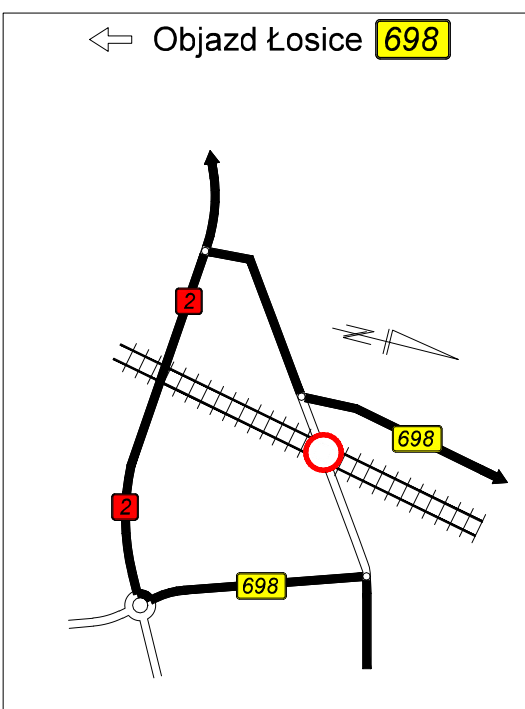
LEGENDA:

 **D-1** - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE

 - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME

 **TABLICA 3** **F-8** - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

Tablica 3

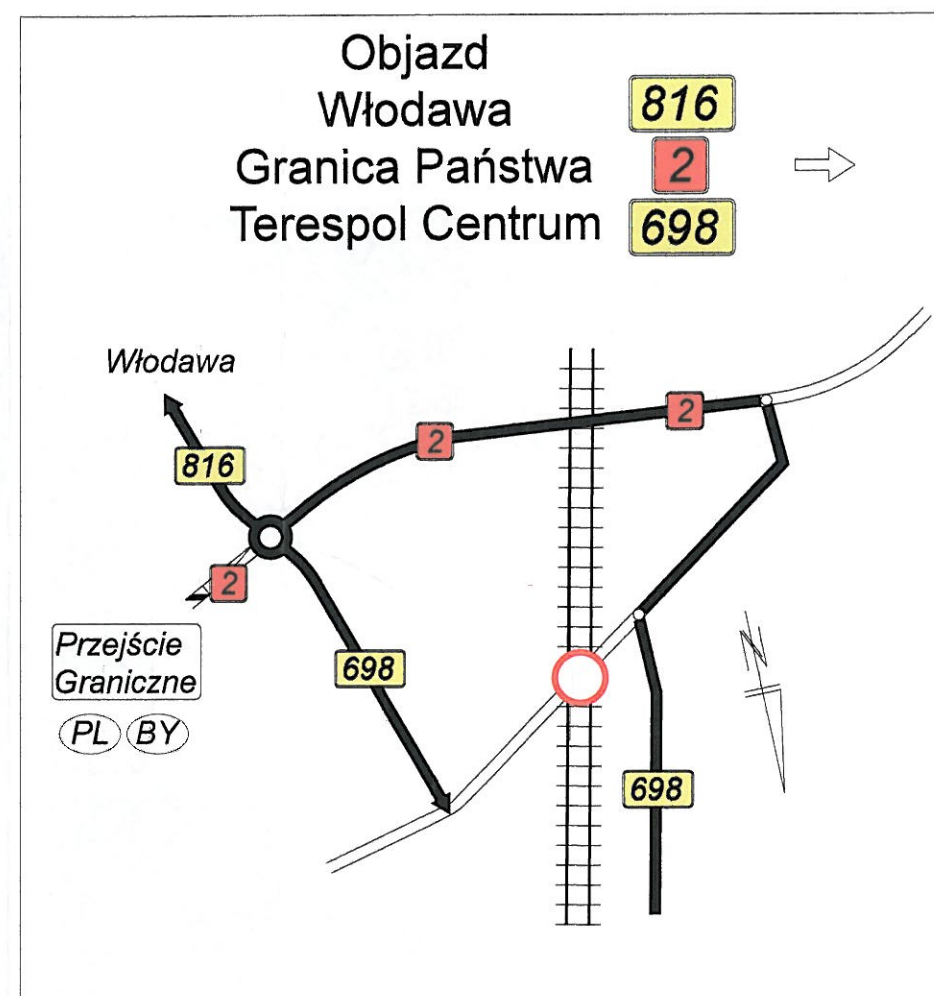


ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	13.03.2022 r.
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	SKALA
		1:500
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 3	NR RYS.
PROJEKTANT		
		4D

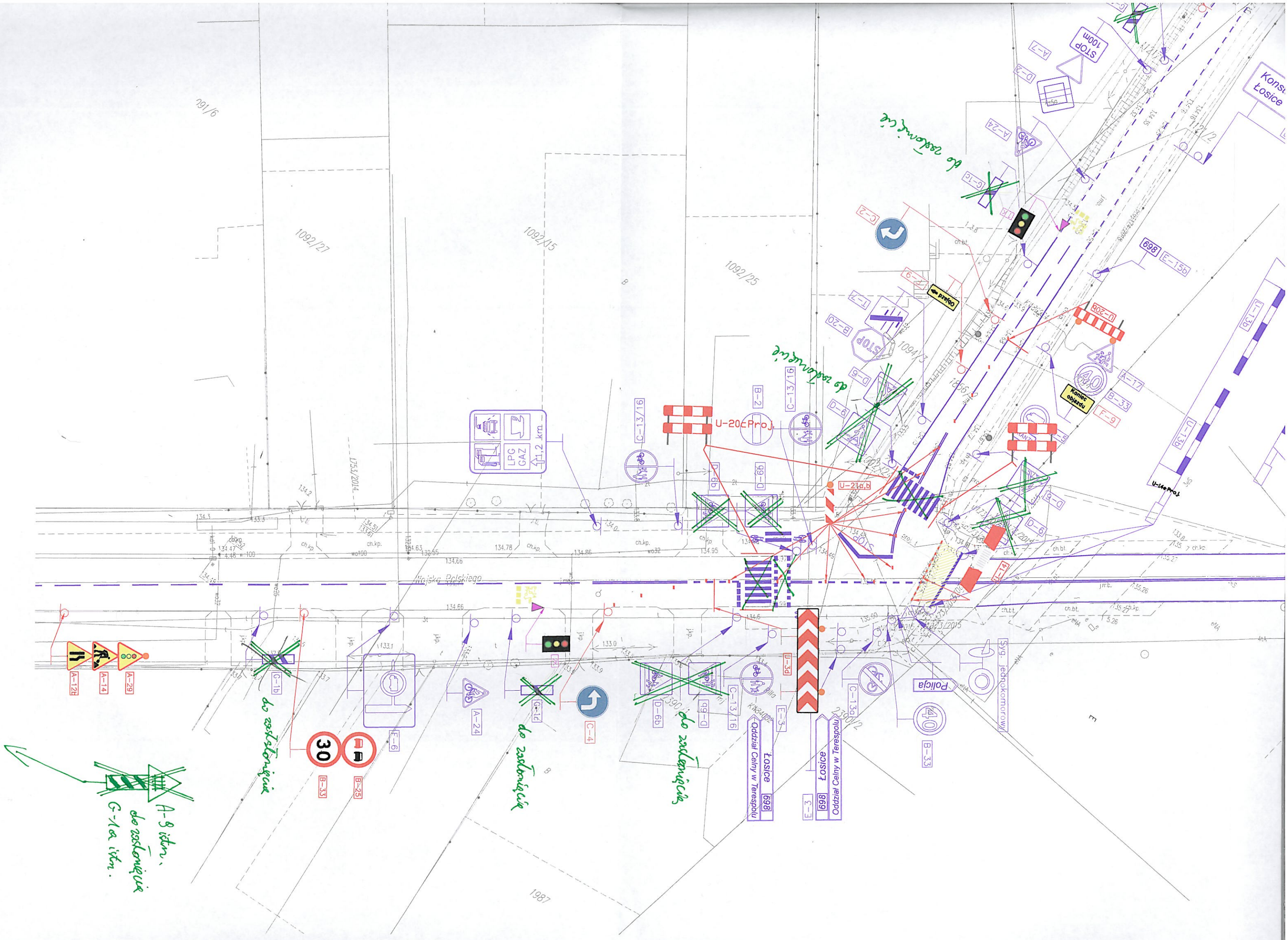


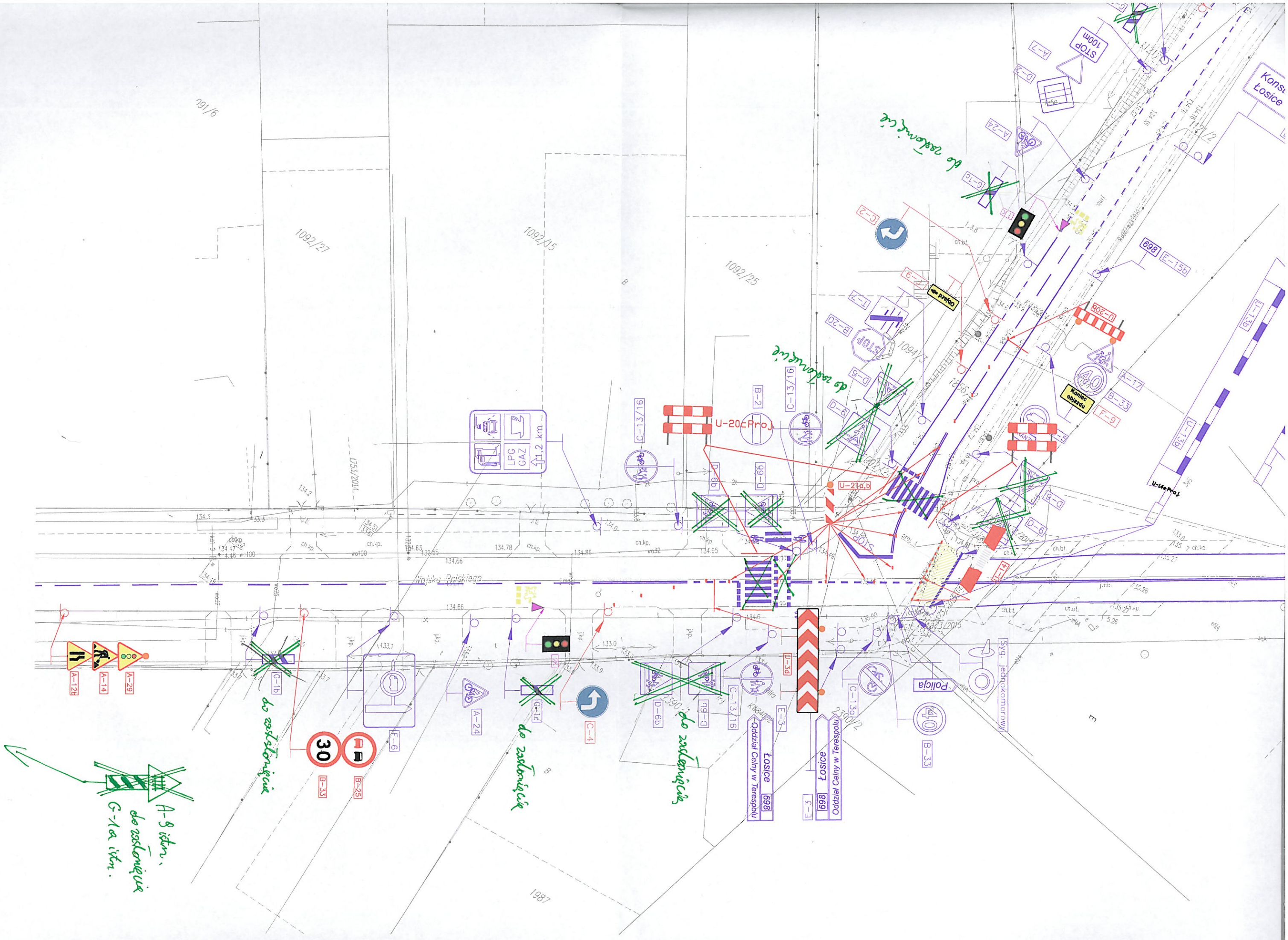
- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- TABLICA 4
- F-8 - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- D-1 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE DO ZASŁANIĘCIA
- STREFA PORUSZANIA SIĘ PIESZEGO POMIĘDZY ULICĄ WOJSKA POLSKIEGO A UL. MĘCZENNIKÓW UNICKICH

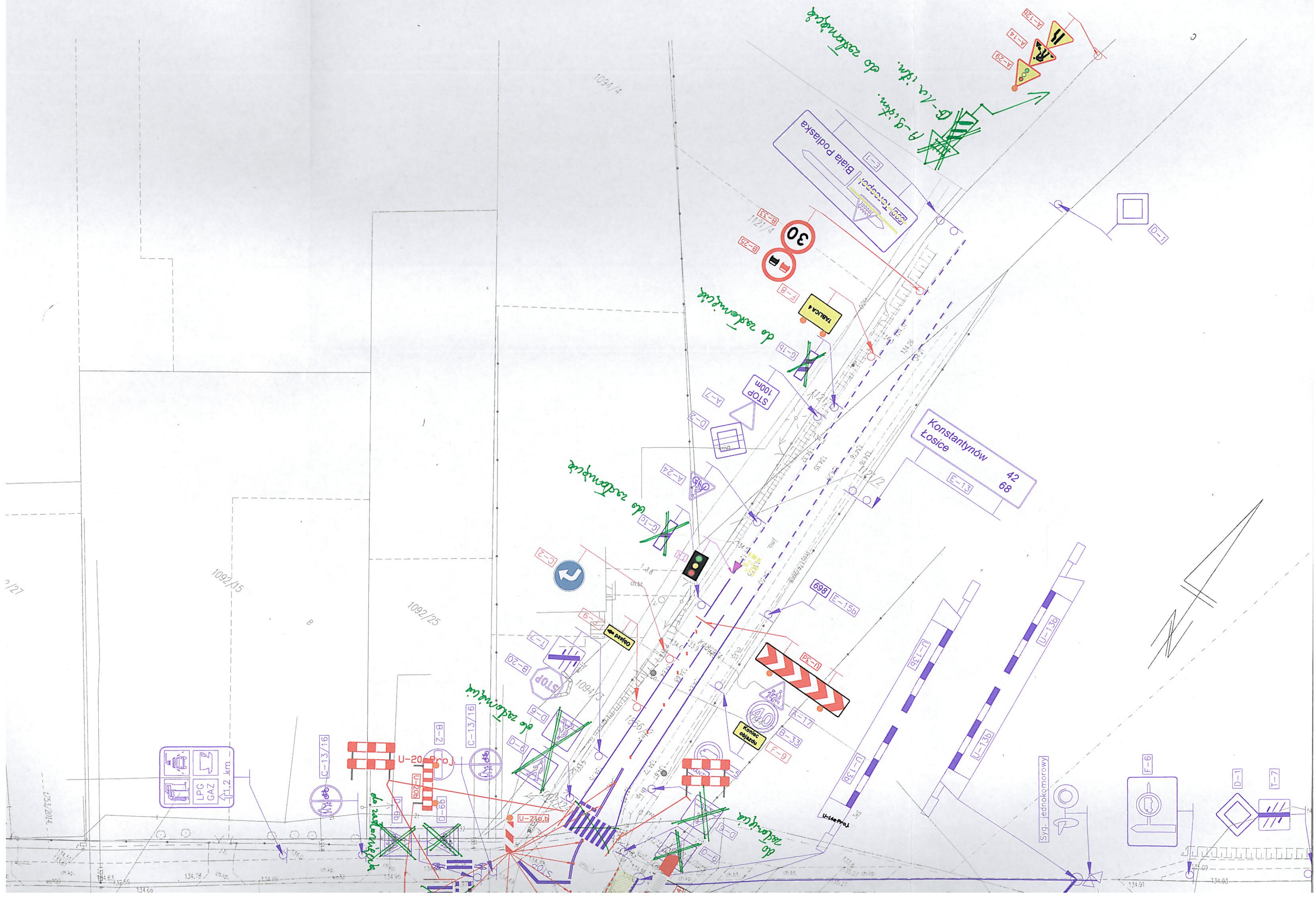
Tablica 4

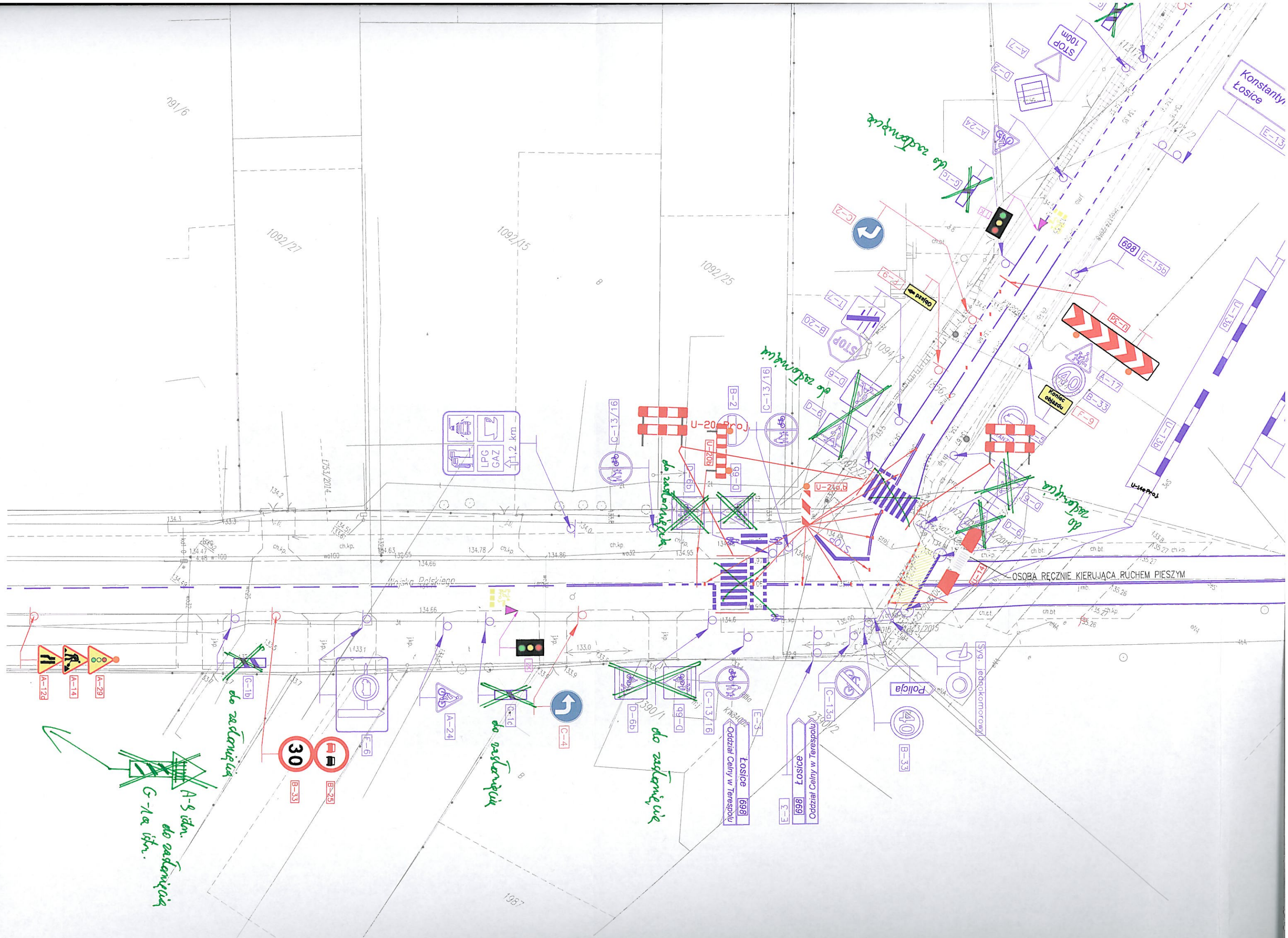


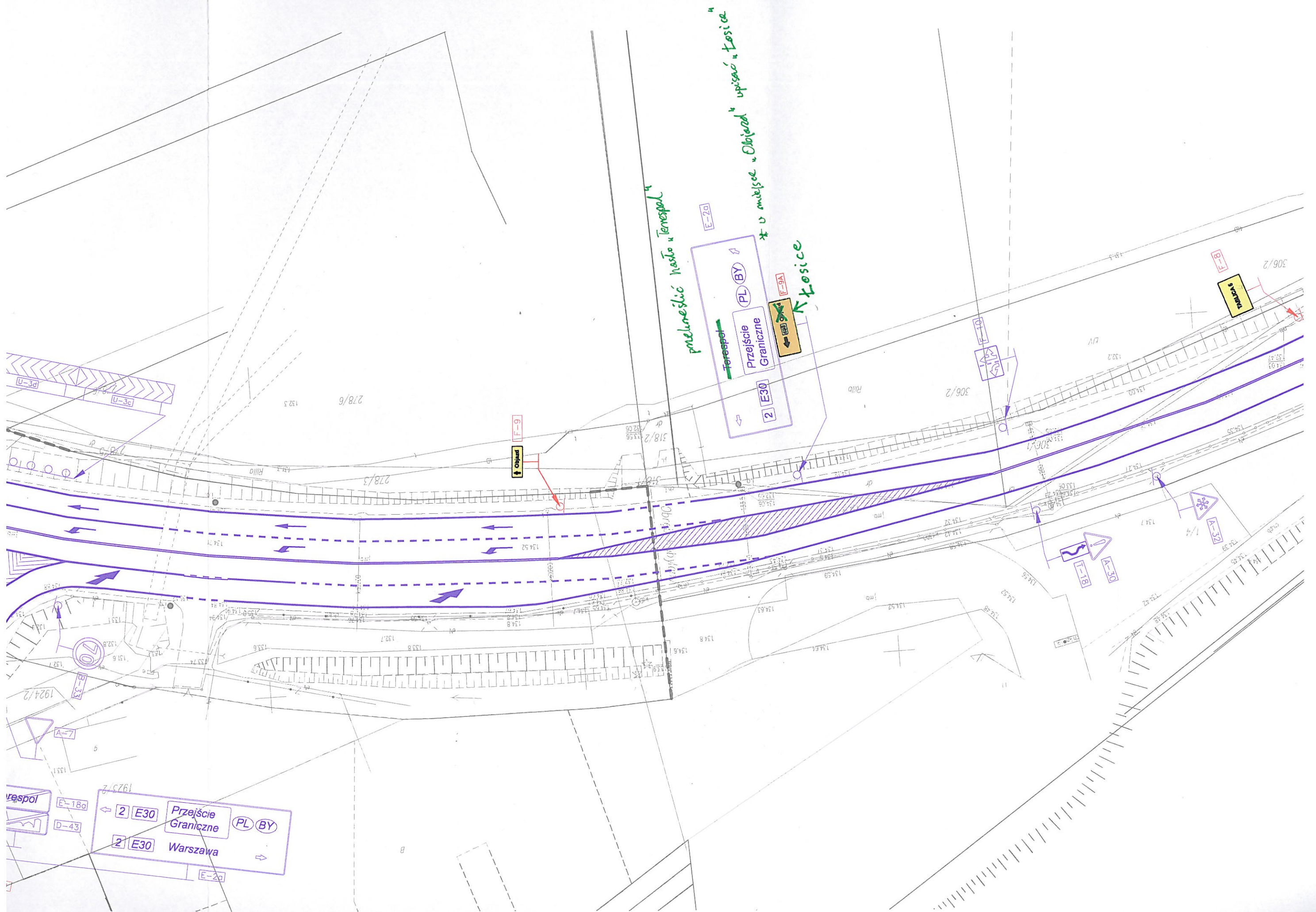
ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce - Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce - Terespol, Etap III - LCS"	13.03.2022 r.
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	SKALA
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 4	1:500
PROJEKTANT	May	NR RYS.
		5A.

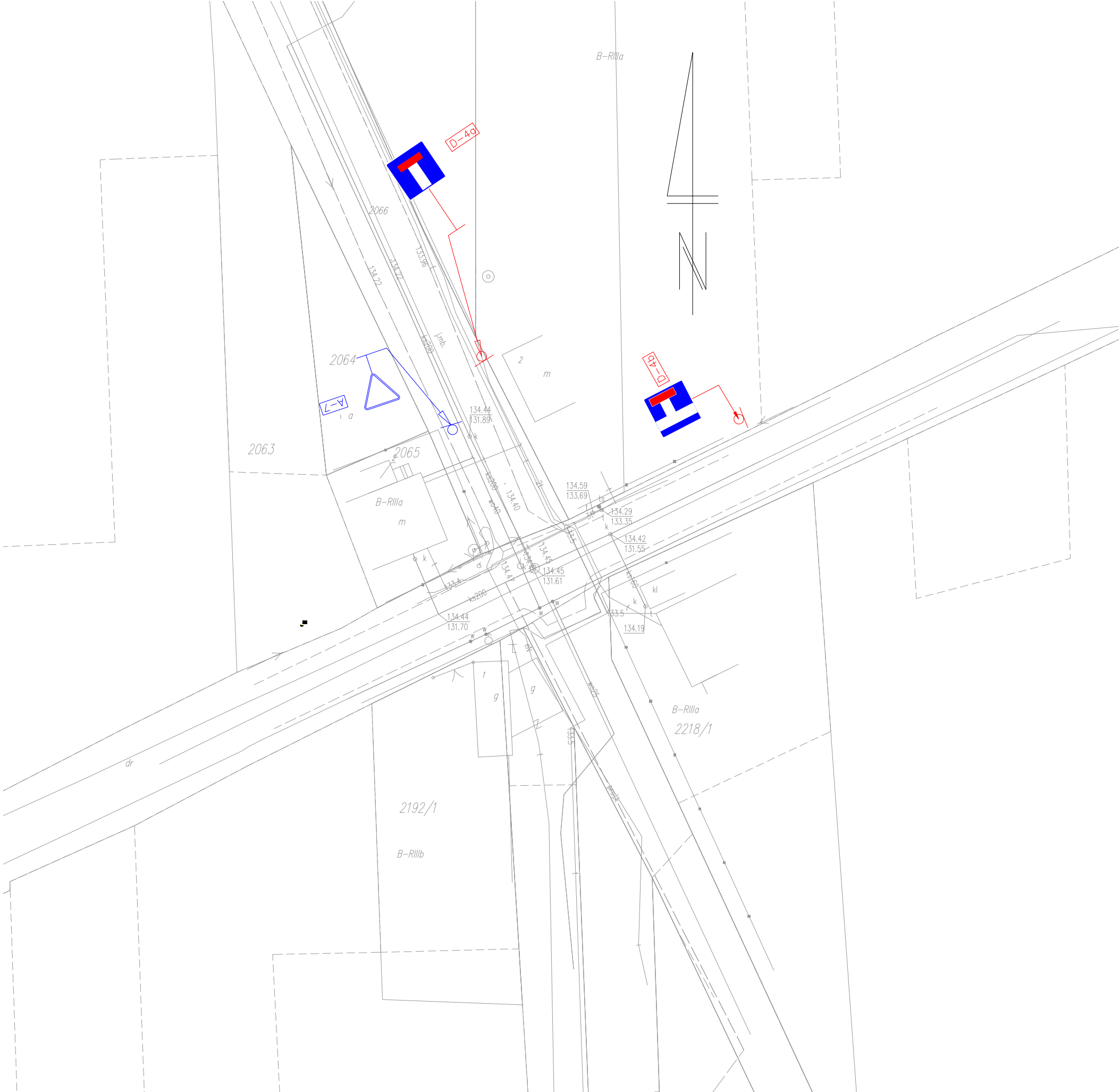












ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	DATA
NAZWA OPRACOWANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap III – LCS"	13.03.2022 r.
ADRES OPRACOWANIA	TERESPOL	SKALA
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ NR 2	1:500
PROJEKTANT		NR RYS.
		7